



**DECRETO N. 3/2009 del 12/05/2009**

**DEL DIRETTORE DELL'AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE**

**Modifiche all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori**

**entrata in vigore  
11/06/2009**

**sostituire le pagine: 99,100 con quelle contenute nel presente  
documento.**

2. Nel caso in cui la ripetizione ottica di un c.d.b. di stazione fornisca l'indicazione di indebita occupazione, deve essere adottata, in alternativa, una delle due procedure di seguito descritte, secondo quanto riportato nel Registro delle Disposizioni di Servizio dell'impianto.

Anormalità  
ai cdb

#### Procedura A

L'operatore della circolazione procede alla visita del tratto di binario corrispondente al circuito che risulta occupato per accertare la libertà del tratto di binario stesso e verificare, per quanto possibile, le condizioni dell'armamento. Qualora dalla ripetizione si rilevi che il c.d.b. è tornato libero, dopo che siano stati rimossi eventuali corpi estranei e non siano state rilevate anomalie all'armamento, l'impianto deve ritenersi senz'altro regolare. Nel caso in cui invece venga rilevata un'anomalia all'armamento o al deviatoio, occorre avvisare subito l'agente della manutenzione e prendere tutti i provvedimenti necessari per impedire la circolazione dei treni o delle manovre sul tratto di binario o sul deviatoio difettoso. Se l'occupazione del c.d.b. non deriva da una delle cause precedenti, il circuito stesso deve ritenersi guasto e per i successivi movimenti dei treni o delle manovre la visita di cui sopra può essere omessa, fermi restando gli altri accertamenti previsti dall'art. 17/2.

#### Procedura B

L'operatore della circolazione, per ogni movimento di treno da effettuarsi su itinerari comprendenti il c.d.b. che risulta occupato, deve autorizzare il movimento del treno con segnale a via impedita e con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h solo dopo essersi accertato, avvalendosi delle indicazioni del Q.L., che eventuali treni o manovre, in movimento su itinerari o istradamenti comprendenti il c.d.b. stesso, abbiano lasciato tali itinerari o istradamenti oppure si siano ricoverati sul binario di stazionamento.

L'eventuale liberazione del percorso deve essere effettuata, secondo le modalità previste dalle apposite Istru-

zioni per l'Esercizio degli Apparati Centrali, solo dopo il suddetto accertamento.

**Anormalità a cdb speciali in linea**

**3.** In caso di inefficienza di c.d.b. speciali in linea (art.10/3), non si debbono né eseguire particolari accertamenti preventivi sul posto, né praticare particolari prescrizioni ai treni, ma si devono adottare i provvedimenti sostitutivi della condizione che è venuta a mancare, previsti dalle Istruzioni di esercizio e dai R.d.s. delle stazioni interessate.

**Cdb scarsamente utilizzati**

**4.** Per i binari di circolazione scarsamente utilizzati delle località di servizio permanentemente o temporaneamente impresenziate, devono essere emanate, dalle Unità periferiche interessate, specifiche disposizioni al fine di evitare che, in caso di utilizzazione degli stessi, la formazione di ossido determini la mancata occupazione dei relativi c.d.b.

**Tallonamento deviatoio intallonabile**

**5.** Un deviatoio, con manovra a mano o elettrica, assicurato con fermascambio intallonabile, nel caso di forzamento di calcio (oppure nel caso di perdita del controllo elettrico, qualora non si possa escludere il forzamento di calcio), deve essere considerato fuori servizio.

In tale eventualità, si deve richiedere immediatamente l'intervento dell'agente dei Lavori (oltre dell'A.M.), al quale compete di pronunciarsi sulla transitabilità in corrispondenza del deviatoio stesso, sia pure con adeguate specifiche limitazioni di velocità e dopo aver adottato gli altri provvedimenti di cui ai successivi commi dal 7 al 10.

Le Unità Centrali competenti potranno disporre che, in attesa dell'intervento dell'anzidetto personale, l'idoneità del deviatoio al passaggio dei convogli venga riconosciuta da A.M. appositamente abilitato.

**Tallonamento deviatoio di una comunicazione**

**6.** Nel caso di tallonamento di un deviatoio intallonabile con manovra a mano o elettrica di una comunicazione, l'altro deviatoio può essere utilizzato, per movimenti di treno o di manovra, solo alle seguenti condizioni:

a) a seguito di visita sul posto, tale deviatoio ed i relativi