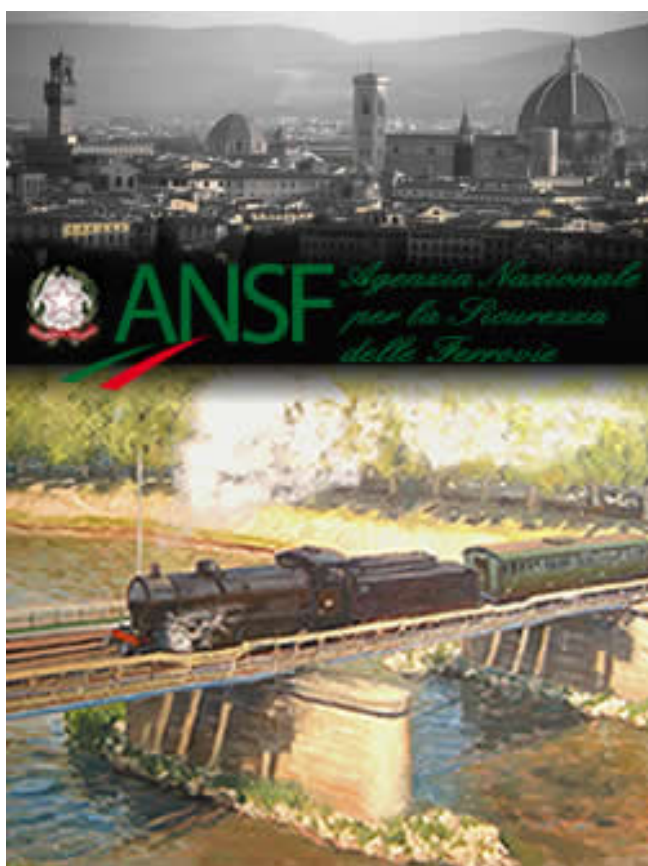


Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie



Rapporto delle attività Giugno 2008 – Settembre 2010

INDICE

1.	PREMESSA	p. 3
2.	AVVIO DELLE ATTIVITÀ	3
3.	ORGANIZZAZIONE DELL'AGENZIA	4
4.	ATTIVITÀ SVOLTA	5
4.1	Settore 1: Amministrazione, affari legali e finanza	6
4.2	Settore 2: Monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali	10
4.2.1	<i>Monitoraggio e banche dati</i>	10
4.2.2	<i>Rapporti istituzionali nazionali e internazionali</i>	11
4.3	Settore 3: Norme di esercizio	15
4.3.1	<i>Norme e standard di circolazione</i>	15
4.3.2	<i>Formazione per il personale dell'esercizio ferroviario</i>	17
4.4	Settore 4: Standard tecnici	18
4.4.1	<i>Attività normativa</i>	18
4.4.2	<i>Attività specialistica: sistemi di protezione della marcia dei treni</i>	18
4.4.3	<i>Attività specialistica: sistemi di sicurezza delle porte</i>	20
4.5	Settore 5: Autorizzazioni e certificazioni	20
4.5.1	<i>Ammissione materiale rotabile</i>	20
4.5.2	<i>Immatricolazioni</i>	23
4.5.3	<i>Certificazione Imprese ferroviarie</i>	25
4.5.4	<i>Riconoscimento Organismi indipendenti</i>	27
4.6	Settore 6: Ispettorato e controlli	28
4.6.1	<i>Attività ispettiva (audit) sulla sicurezza dell'esercizio</i>	28
4.6.2	<i>Attività ispettiva sull'infrastruttura</i>	33
4.6.3	<i>Attività ispettiva sui rotabili</i>	36
4.6.4	<i>Attività ispettiva sulle operazioni di manovra</i>	44
4.6.5	<i>Attività ispettiva sui trasporti di merci pericolose</i>	46
4.6.6	<i>Attività ispettiva sulla scorta treni</i>	48
4.6.7	<i>Attività di indagine per gli incidenti ferroviari</i>	48
5.	RIORDINO NORMATIVO: INNOVAZIONE COMUNITARIA E PECULIARITÀ DEL COMPARTO FERROVIARIO ITALIANO	57
6.	CRITICITÀ	59

1. PREMESSA

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF) è stata istituita con il Decreto Legislativo 10 Agosto 2007, n. 162 di recepimento della direttiva 2004/49/CE. La direttiva comunitaria imponeva la costituzione di un ente per la sicurezza ferroviaria che fosse indipendente sia dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria che dalle imprese ferroviarie.

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie è un Ente pubblico non economico, organo dell'Amministrazione dello Stato, soggetta ai poteri di indirizzo e vigilanza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Infatti, ogni anno il Ministro dedica all'Agenzia un atto di indirizzo, in forma di direttiva, mentre la vigilanza è regolata da un'apposita Convenzione, stipulata in attuazione del DPR n. 34/2009, con validità per il periodo 1° Gennaio 2009 – 31 Dicembre 2011. Compiti istituzionali dell'Agenzia dettati dalla direttiva comunitaria e dal decreto legislativo italiano sono, in sintesi:

- ✚ regolamentazione tecnica;
- ✚ ammissioni tecniche di sistemi e sottosistemi;
- ✚ certificazione di sicurezza degli operatori ferroviari;
- ✚ verifica sulla corretta applicazione delle norme.

Lo stesso DLvo n. 162/2007 ha previsto per l'Agenzia, nelle more del conseguimento dell'autonomia gestionale e finanziaria, un regime di "*prima applicazione*" attraverso la stipula di apposite Convenzioni tra l'Agenzia stessa, il Gruppo FS ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'utilizzo del personale ed il supporto logistico. Il legislatore ha inteso così affermare che il trasferimento delle competenze in tema di sicurezza ferroviaria (dal Gruppo FS e dal Ministero verso l'Agenzia) non può che avvenire grazie al trasferimento di quel personale qualificato che già si occupava, almeno in parte, di sicurezza dell'esercizio ferroviario.

2. AVVIO DELLE ATTIVITA'

In conformità a quanto sopra, il 21 Maggio 2008 è stata sottoscritta una Convenzione tra l'Agenzia, il Gruppo FS ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla base della quale, con il Verbale n. 1 del 6 Giugno 2008 di attuazione della convenzione, ratificato con il Decreto n. 2043 del 10 Giugno 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il **16 Giugno 2008** l'Agenzia ha avviato la propria operatività, avvalendosi di circa 100 persone provenienti in gran parte dal Gruppo FS (in particolare da RFI SpA) ed in minima parte (alcune unità) dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con il Verbale 1 e il relativo decreto di ratifica l'Agenzia ha acquisito, in avvio, solo una parte dei compiti istituzionali che le ha attribuito il Decreto Legislativo 10 Agosto 2007, n. 162.

In particolare, all'avvio delle attività l'Agenzia aveva acquisito solo i seguenti compiti:

- ✚ emanazione della normativa tecnica;

- ✚ certificazione di sicurezza delle Imprese ferroviarie;
- ✚ ammissione tecnica del materiale rotabile;
- ✚ attività ispettiva.

Al fine di acquisire le rimanenti competenze in tema di sicurezza, concernenti generalmente i sistemi di terra, ed incrementare la potenzialità ispettiva dell'Agazia nel rispetto del principio che il know-how di nicchia non può che essere trasmesso con l'assegnazione del personale che lo detiene, è stata lanciata una apposita interpellanza all'interno del Gruppo FS per selezionare altro personale, distribuito su 5 profili tecnici e 2 profili amministrativi. Le candidature presentate sono state 647; i candidati chiamati a sostenere un colloquio motivazionale sono stati 56. In data 25 Marzo 2009 si è conclusa questa prima fase di selezione, che ha condotto alla richiesta al Gruppo FS, da parte dell'Agazia, di assegnazione di ulteriori 34 unità di personale, compresi 2 dirigenti, identificate nominalmente. In seguito, con il Verbale n. 2 del 22 Dicembre 2009, ratificato con il Decreto n. 5035 del 29 Dicembre 2009 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel Gennaio 2010 l'Agazia ha anche acquisito le rimanenti competenze sopra accennate.

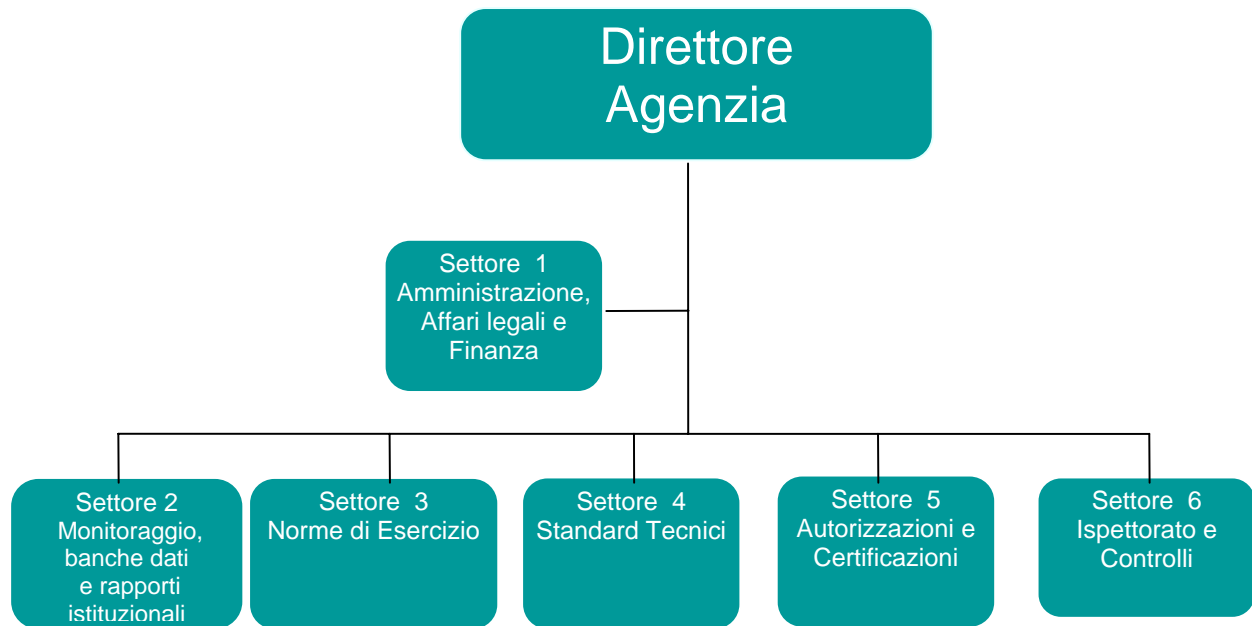
I regolamenti di funzionamento dell'Agazia (in forma di DPR) concernenti lo statuto (DPR n. 34 del 25.2.2009), l'organizzazione (DPR n. 35 del 25.2.2009) e la gestione contabile (DPR n. 36 del 3.3.2009), di cui all'art. 4, comma 6 del DLvo n. 162/2007, sono stati pubblicati nella G.U. n. 92 del 21.4.2009 (S.O. n. 56/L). Il quarto e ultimo regolamento, anch'esso in forma di DPR, relativo al reclutamento, non è ancora, invece, in calendario di pubblicazione anche se già in corso di elaborazione. Peraltro, quest'ultimo importante regolamento ha già visto i suoi prodromi nella Legge 20 Novembre 2009 n. 166 (assimilazione dell'Agazia per la Sicurezza delle Ferrovie alla omologa Agazia per la Sicurezza del Volo, con riferimento al trattamento giuridico ed economico del personale), nella conseguente Delibera di equiparazione proposta dall'Agazia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28 Aprile 2010 (equiparazione fra le qualifiche e le posizioni economiche del personale provvisoriamente assegnato all'Agazia per la Sicurezza delle Ferrovie e quelle previste per il personale dell'Agazia per la Sicurezza del Volo, nonché equiparazione tra i profili delle due Agenzie) e nella Legge 13 Agosto 2010 n. 152 (riconoscimento del passaggio del personale FS, operante per l'Agazia in fase di prima applicazione, nei ruoli della stessa Agazia).

3. ORGANIZZAZIONE DELL'AGENZIA

In questa fase di prima applicazione e limitatamente alle competenze acquisite con il Verbale n. 1 del 6 Giugno 2009, l'Agazia con Ordine di Servizio n. 1 del 3 Ottobre 2008 si è data un'organizzazione provvisoria delle attività articolata in un settore amministrativo e cinque settori tecnici:

- settore amministrazione, affari legali e finanza;
- settore monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali;
- settore norme di esercizio;
- settore standard tecnici;

- settore autorizzazioni e certificazioni;
- settore ispettorato e controlli.



Tale organizzazione provvisoria è stata confermata dal regolamento di organizzazione (DPR n. 35/2009) sopra menzionato.

4. ATTIVITA' SVOLTA

I documenti più rilevanti emanati ad oggi dall'Agenzia sono:

- ✚ il Decreto ANSF n. 1/2009 del 6 Aprile 2009 - *Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria*, con il quale, in conformità al citato Decreto n. 2043 del 10 Giugno 2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato modificato il precedente decreto dirigenziale 247/VIG3, emanato il 22 Maggio 2000 dal Servizio di vigilanza sulle ferrovie del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- ✚ la Direttiva ANSF n°. 1/dir/2010 del 22 Febbraio 2010 - *Direttiva sugli adempimenti del Gestore dell'infrastruttura RFI concernenti la sicurezza della circolazione ferroviaria e attività propedeutiche al rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza*, primo atto di indirizzo al Gestore unico dell'infrastrutture nazionale italiana (RFI) in tema di sicurezza ferroviaria conseguentemente all'assunzione delle cosiddette "competenze di terra" dal Gennaio 2010.

Tramite il Decreto n. 1/2009, in attuazione alla Direttiva 2004/49/CE, si è provveduto a distribuire i compiti e le responsabilità tra i diversi soggetti (Gestore dell'Infrastruttura, Imprese ferroviarie, Fabbricanti, Verificatori Indipendenti di Sicurezza e la stessa Agenzia), ai fini del

mantenimento e, ove ragionevolmente praticabile, del costante miglioramento della sicurezza del sistema ferroviario italiano, delineando inoltre le modalità per il riordino del quadro normativo di riferimento, uno dei mandati istituzionali dell'Agenzia.

Tramite la Direttiva n. 1/dir/2010, invece, si è avviato il processo di monitoraggio della rete al fine di dotare il Gestore RFI della necessaria autorizzazione di sicurezza, anch'essa prevista dalla norma comunitaria (Direttiva 2004/49/CE).

Le attività di maggiore efficacia e rilevanza operativa, ai fini del concreto miglioramento della sicurezza ferroviaria, sono scaturite dall'osservazione delle criticità emerse dall'esercizio ferroviario. In particolare, si vogliono qui segnalare:

- ✚ misure mitigative rivolte al trasporto di merci pericolose;
- ✚ adeguamento di tutti i rotabili con i sistemi di protezione della marcia;
- ✚ adeguamento dei treni passeggeri con i sistemi di sicurezza delle porte.

Per maggior dettaglio, con riferimento ai singoli settori in cui è organizzata l'Agenzia, si riporta di seguito schematicamente l'attività svolta.

4.1. Settore 1: Amministrazione, affari legali e finanza

Sedi

L'Agenzia occupa porzioni di immobili del Gruppo FS, ai sensi dell'art. 4, comma 9, del DLvo n. 162/2007. Dal mese di Aprile 2009 si è proceduto ad una razionalizzazione delle sedi di Firenze, con l'intento di concentrare le nascenti funzioni amministrative. A tale scopo la sede nazionale è stata posta, sempre in Firenze, in Piazza della Stazione, 45. La chiusura della sede di Via del Romito ed il trasloco di parte del personale di Via Alamanni e di tutto il personale di Via del Romito non ha avuto alcuna ripercussione sul regolare funzionamento dell'Agenzia. Le altre due sedi, in Via Alamanni in Firenze e in Via Giolitti in Roma, sono oggetto di interventi di riqualificazione ambientale.

Personale

Il comma 6 dell'art. 4 del DLvo n. 162/2007 impone il limite massimo delle 300 unità per l'organico del personale dell'Agenzia. Il comma 8 dello stesso art. 4 stabilisce che nella fase di "*prima applicazione*" non si possano superare le 205 unità, di cui non più di 12 provenienti dal Ministero e le restanti provenienti dal Gruppo FS.

Al momento, il personale proveniente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti consta di n. 5 unità, assegnato con la forma del comando. Per una di esse, l'Amministrazione di provenienza ha richiesto la cessazione del comando alla fine del corrente anno. Il personale proveniente dal Gruppo FS ammonta a n. 102 unità, assegnato attraverso il Verbale n. 1 del

6.6.2008, il Verbale n. 2 del 29.12.2009 e sostituzioni singole. Undici di esse hanno richiesto il rientro nelle società di provenienza entro il corrente anno.

In totale, quindi, a fronte delle 205 potenziali unità di personale attualmente assegnabili, oggi l'Agenzia dispone di sole n. 107 persone, di cui n. 12 sono di prossima defezione.

Comitato direttivo

Il primo nucleo del Comitato direttivo è stato determinato già nell'ordine di servizio n. 1/2008 del 3 Ottobre 2008. Esso è provvisoriamente composto dal Direttore e dai tre dirigenti responsabili di settori. Nelle more del completamento e del perfezionamento delle nomine a mezzo di Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comitato direttivo opera regolarmente e si riunisce con cadenza circa bimestrale.

Collegio dei revisori dei conti

In data 15 Dicembre 2008 si è insediato in prima seduta Il Collegio dei revisori dei conti, istituito con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 6.11.2008. Il Collegio dei revisori opera regolarmente e si riunisce con cadenza almeno trimestrale.

Gestione documentale

In data 27 Marzo 2009 è stata licenziata l'ultima stesura della procedura per la gestione documentale dell'Agenzia, con identificazione delle responsabilità di elaborazione e gestione e dei meccanismi informatici di condivisione dei flussi documentali all'interno dell'Agenzia. Detto regolamento è fondamentale per l'operatività dell'Agenzia.

Certificato di firma digitale

In data 11 Giugno 2009 l'Agenzia è stata accreditata di certificato di firma digitale, necessario per tutte le transazioni telematiche tipiche degli obblighi derivanti dalle procedure di e.government. Di conseguenza, sono state innanzitutto attivate le procedure per le comunicazioni telematiche obbligatorie al Centro per l'impiego e per l'adesione al Programma degli acquisti con le modalità Negozio elettronico e Mercato elettronico.

Sito web: www.ansf.it

Si è proceduto ad una prima ristrutturazione del sito, ovvero alla indicizzazione delle fonti normative in esso contenute e delle altre pagine di consultazione, con il fine di rendere le ricerche più spedite. Il sito è indirizzato, in via principale, agli operatori professionali, perché contiene la rassegna delle norme emesse dall'Agenzia e l'elenco delle Imprese ferroviarie e dei Verificatori indipendenti di sicurezza, ma anche ad un pubblico più largo, perché fornisce spiegazioni sul mandato istituzionale, contiene le realizzazioni più significative dell'Agenzia in termini di messa in sicurezza del materiale rotabile e pubblica integralmente i Rapporti annuali

sulla sicurezza ferroviaria che l'Agenzia trasmette al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'Agenzia ferroviaria europea (ERA).

Inoltre, viene fatto del sito l'uso tipico di una moderna amministrazione, pubblicando i documenti e le faq delle gare ed ogni altra forma di trasparenza dovuta per legge.

Entrate

In conformità al DLvo 10 n. 162/2007, le entrate dell'Agenzia sono di tre tipi:

1. fondo per il funzionamento dell'Agenzia;
2. entrate proprie;
3. incremento dell'1% dei canoni di accesso alla rete.

Il "Fondo per il funzionamento dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie", di cui alla lettera a), comma 1, articolo 26 del DLvo 10 n. 162/2007, è stato istituito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze in data 11 Dicembre 2008.

Riguardo alle entrate proprie, l'Agenzia ha provveduto, con il Decreto ANSF n. 1/2010 del 3 Febbraio 2010, a determinare gli importi dovuti dalle Imprese Ferroviarie per le Certificazioni di sicurezza di cui all'art. 14 del DLvo n. 162/2007. Similmente, sono in corso di emanazione altri Decreti ANSF per gli importi dovuti dai soggetti beneficiari di altre attività dirette di servizio dell'Agenzia.

L'incremento dell'1% dei canoni di accesso alla rete da parte delle Imprese ferroviarie, con decorrenza dal 23 Ottobre 2007 (data di entrata in vigore del DLvo n. 162/2007 che stabiliva l'imposizione), viene incassato da Rete Ferroviaria Italiana e poi trasferito all'Agenzia. Detto trasferimento e, per contro, il ristoro delle spese che RFI sostiene per il funzionamento dell'Agenzia, sono regolati da un'apposita Convenzione stipulata con RFI il 4 Maggio 2010 e valida nel periodo dal 1° Gennaio 2010 al termine della fase di prima applicazione descritta nei paragrafi 1 e 2.

Potenziamento hardware

Nel corso dell'anno 2010, avvalendosi del sistema pubblico degli acquisti denominato MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione), l'Agenzia ha dotato le sue sedi ed il personale operante di nuova strumentazione informatica e telematica che consente maggiore operatività, con particolare riferimento agli interventi di vigilanza sul territorio.

In tale logica, nel prossimo anno si prevede la dotazione di un sistema di telefonia mobile, avvalendosi del sistema di acquisti CONSIP (Negozio elettronico).

Bilancio

I documenti di bilancio dell'Agenzia, sottoposti tanto al Comitato direttivo quanto al Collegio dei revisori, sono da considerarsi in forma provvisoria, dato il ritardo con cui l'interlocutore contabile e finanziario più importante dell'Agenzia (RFI) trasmette i suoi rendiconti annuali. Al momento, per esempio, non è ancora pervenuto il rendiconto di RFI per l'anno 2009.

Servizio di tesoreria

L'Ufficio XIV dell'I.GE.P.A. del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in seguito ad una apposita richiesta dell'Agenzia del 27 Aprile 2009, ha disposto l'apertura di una contabilità speciale di Tesoreria Unica, presso la Banca d'Italia di Firenze a vantaggio della stessa Agenzia.

Servizio di cassa

Mediante una procedura di affidamento diretto, giustificata da motivi di urgenza e dalla ridotta entità dell'importo e approvata tanto dal Comitato direttivo quanto dal Collegio dei revisori, la gestione del servizio di cassa è stata provvisoriamente assegnata ad un primario istituto italiano, abilitato all'esercizio del credito, a far data dal 1° Novembre 2009 e per la durata di un anno. Nel frattempo, in applicazione dell'art. 33 del DPR n. 36/2009, è stata bandita in data 25 Ottobre 2010 una gara ad evidenza pubblica che avrà esito entro il corrente anno.

Ispezione della Corte dei Conti europea

Nei mesi di Febbraio e Marzo 2009 la Corte dei Conti europea ha effettuato una ispezione presso l'Agenzia per un controllo sull'efficienza degli interventi della UE per le infrastrutture ferroviarie. L'Agenzia ha sostenuto l'audit mettendo a disposizione ogni informazione in suo possesso.

Contenzioso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale

L'Agenzia ha resistito, con esito favorevole, a due ricorsi presentati presso il TAR del Lazio, avvalendosi dell'assistenza dell'Avvocatura dello Stato di Roma.

Il primo ricorso (Ottobre 2009) è stato presentato da una primaria impresa ferroviaria austriaca contro taluni provvedimenti dell'Agenzia tesi alla prevenzione di incidenti ferroviari che possano coinvolgere il trasporto di merci pericolose.

Il secondo ricorso (Dicembre 2009) è stato presentato da una primaria associazione di consumatori italiana contro il funzionamento stesso dell'Agenzia.

Documenti per l'accesso ispettivo alle strutture ferroviarie

Con il decreto n. 170 del 10 Marzo 2009, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Agenzia il compito di rilasciare i documenti per l'accesso a fini ispettivi alle strutture ferroviarie, fisse e mobili, con l'obbligo di emettere un provvedimento per le specifiche di detto documento. Con il Decreto ANSF n. 9/2009 del 15 Settembre 2009 l'Agenzia ha assolto all'obbligo determinando emissione, assegnazione e utilizzo dei documenti di accesso in parola, che sono stati già assegnati al personale dell'Agenzia avente titolo utilizzando supporti grafici con caratteristiche antifalsificazione forniti dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato.

Sistema pubblico di connettività

Stante l'obbligo di adesione al Sistema pubblico di connettività (SPC), derivante dal DLvo n. 82/2005 (*Codice dell'amministrazione digitale*), l'Agenzia ha sottoscritto un contratto per la fornitura di servizi di connettività (rete intranet) per la telefonia fissa e la trasmissione dati, con lo stesso gestore di tali servizi che ha curato simile connettività per il Ministero. Lo schema di contratto è approvato dal CNIPA-DIGIT PA.

La nuova rete intranet è in corso di cablaggio e sarà operativa entro il corrente anno.

Supporto logistico all'attività dell'Agenzia

L'Agenzia, per il suo futuro definitivo assetto gestionale, ha optato per una strategia di *outsourcing*, in cui tutto ciò che rappresenti gestione ordinaria fuori dal *core business* della missione istituzionale, la sicurezza ferroviaria, e che richieda competenze specialistiche, è preferibile che venga terziarizzato, mentre l'Agenzia conserva la funzione di governo delle scelte gestionali amministrative, di indirizzo per l'erogazione dei servizi e di controllo sia della loro realizzazione che dei risultati raggiunti.

In tal senso, l'Agenzia ha già bandito una gara pubblica europea, in data 26 Giugno 2010, per l'affidamento del servizio di supporto tecnico, amministrativo e legale. Detta gara avrà esito entro la fine del corrente anno.

Supporto informatico e telematico all'attività dell'Agenzia

Nella stessa logica esposta al punto precedente, l'Agenzia si accinge a bandire anche un'altra gara pubblica, sempre europea, per la gestione del patrimonio applicativo. Saranno oggetto della gara anche: le banche dati per il monitoraggio degli operatori ferroviari, il sito web, la posta elettronica certificata e non, il protocollo informatizzato.

Tale gara verrà bandita entro il corrente anno.

Formazione di un elenco dei consulenti/collaboratori

In data 26 Luglio 2010 l'Agenzia ha emanato e pubblicato sul proprio sito web il "Regolamento recante disciplina per il conferimento di incarichi di collaborazione a norma dell'art. 7, comma 6-bis, del DLvo n. 165/2010". Lo scopo ultimo è quello di formare, con evidenza pubblica, un elenco di esperti esterni, in varie discipline tecniche e scientifiche, dal quale poter attingere nel caso di necessità di prestazioni specialistiche. Il regolamento prevede naturalmente procedure comparative per la selezione delle professionalità utili.

Di conseguenza, nella stessa data è stato pubblicato, sempre sul sito web dell'Agenzia, un avviso per la formazione di detto elenco, suddiviso in undici profili professionali di cui: quattro relativi alla materia ferroviaria, tre per le relazioni pubbliche e istituzionali, tre per la materia legale ed uno per la contabilità pubblica. Il termine ultimo per la presentazione delle domande da parte dei soggetti interessati è il 29 Ottobre 2010.

4.2. Settore 2: Monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali

4.2.1 Monitoraggio e banche dati

Con riferimento al tema generale del monitoraggio, l'Agenzia ha svolto le seguenti attività:

- In obbedienza all'art. 7 del DLvo n. 162/2007, e nel rispetto della scadenza del 30 Settembre prevista dalla stessa fonte, l'Agenzia ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'Agenzia ferroviaria europea (ERA), pubblicandolo anche sul proprio sito web, il "*Rapporto annuale sulla sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario*" per gli anni 2007, 2008 e 2009;
- sono state redatte (il 17 Giugno 2009 e il 19 Maggio 2010), a beneficio del Gestore dell'infrastruttura e delle Imprese ferroviarie, le linee guida per la redazione della Relazione annuale della sicurezza che detti operatori devono trasmettere all'Agenzia entro il 30 Giugno di ogni anno in obbedienza all'art. 13 del DLvo n. 162/2007;
- è stato pubblicato sul sito web dell'Agenzia il report del suo primo anno di attività "*Rapporto delle attività Giugno 2008 – Giugno 2009*";
- è stata completata la ricognizione del quadro normativo prima pubblicato solo da RFI, al fine del loro aggiornamento e della loro consultazione diretta dal sito web dell'Agenzia;
- è stata completata la ricognizione delle banche dati utilizzate dall'Agenzia, con riguardo alla condivisione dei server e delle piattaforme logiche con il Gruppo FS nell'attuale regime di convenzione (detto monitoraggio è propedeutico alla costituzione di un portale web di proprietà dell'Agenzia).

Con riferimento alle azioni normative rivolte all'aggiornamento delle banche dati relative al Registro di immatricolazione dei rotabili, l'Agenzia ha emesso i seguenti provvedimenti:

- "Linee guida per il noleggio del materiale rotabile" in data 19 Febbraio 2009, con aggiornamenti in data 7 Ottobre 2009 e 10 Febbraio 2010;
- "Procedura di cancellazione dei veicoli ferroviari dal Registro di Immatricolazione" in data 9 Aprile 2009, con aggiornamento in data 17 Giugno 2010;
- "Linee guida per l'immatricolazione dei rotabili ammessi a circolare sull'infrastruttura nazionale", in data 17 Agosto 2009.

Al contempo, l'Agenzia ha avvertito la necessità di monitorare le condizioni di immissione in circolazione ed esercizio delle unità di carico intermodali (fondamentalmente container e casse mobili), il cui controllo passa attraverso l'implementazione di una banca dati dedicata, con i seguenti provvedimenti:

- Decreto ANSF n. 3/2010 del 24 Febbraio 2010 - Condizioni di ammissione al trasporto combinato ferroviario dei contenitori e delle unità di carico intermodali e relative attribuzioni di competenze in ambito nazionale;

- Convenzione ANSF-CEMAT del 5 Marzo 2010 - Costituzione della banca dati delle Unità di Carico Intermodali approvate e termini di applicazione delle norme di approvazione e codifica.

4.2.2 Rapporti istituzionali nazionali e internazionali

Il settore assicura i rapporti con l'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA), coordina i vari gruppi di lavoro nazionali ed internazionali, ai quali partecipa personale degli altri settori (Standard Tecnici, Autorizzazioni e certificazioni, Ispettorato e controlli e Norme di esercizio), e fornisce alla Direzione Generale del Trasporto ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti informazioni e supporto tecnico per la partecipazione, presso la Commissione Europea, al Comitato formato dai rappresentanti degli Stati Membri, (RISC, incaricato, tra l'altro, dell'approvazione delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità STI) ai sensi dell'art. 21 delle Direttive 96/48 e 2001/16 e dell'art. 27 della Direttiva 2004/49/CE. Il settore cura anche i rapporti con la Direzione Generale del trasporto ferroviario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fornendo il necessario supporto tecnico per il recepimento delle Direttive comunitarie.

Oltre alla partecipazione al Network of National Safety Authorities (comitato nel quale le varie Autorità Nazionali di Sicurezza si scambiano informazioni su sicurezza e interoperabilità), il settore assicura la partecipazione ai seguenti gruppi di lavoro,

— presso l'Agenzia ferroviaria europea:

- o Task Force per la manutenzione dei carri merci: studio di misure urgenti da prendere a seguito del ritorno di esperienza sulle rotture di assili in Europa e successive misure finalizzate all'armonizzazione degli standard di manutenzione;
- o Task Force Extension of TSIs scope: Studio sull'estensione del campo di applicazione delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità
- o TSI Infrastructure: Stesura della Specifica Tecnica di Interoperabilità "Infrastruttura" per la rete convenzionale (Dir. Eur. 2001/16)
- o Revision of TSI Operation and management for conventional rail: Revisione della Specifica Tecnica di Interoperabilità "Esercizio" per il sistema convenzionale
- o Task Force on Rail Drivers Certification: Specifiche dei formati comuni per la patente europea dei macchinisti;
- o TSI Locomotives and train traction units: definizione dei requisiti tecnici e funzionali per l'ammissione Tecnica dei mezzi di trazione sulle linee della rete convenzionale TEN;
- o TSI Passenger carriages: definizione dei requisiti tecnici e funzionali per l'ammissione Tecnica delle carrozze passeggeri sulle linee della rete convenzionale TEN;
- o Revision TSI wagon: definizione dei requisiti tecnici e funzionali per l'ammissione Tecnica dei carri merci sulle linee della rete convenzionale TEN;

- o European Community Virtual Vehicle Register: Applicazione informatica del National vehicle Register, per assicurare il collegamento tra i registri nazionali
- o Infrastructural Register: Definizione di una specifica comune per i registri infrastruttura nazionali
- o Safety document database: Piattaforma informatica per lo scambio di opinioni ed esperienze sulla sicurezza ferroviaria negli Stati membri
- o National Safety rules: notifica delle norme nazionali di sicurezza
- o Task force NSA Annual Report: Linee-Guida per la compilazione dei Safety Report annuali delle Autorità nazionali di Sicurezza
- o NSA Experts Group "Cooperation Between member States in regard to the implementation of Directive 2007/59/EC": Problematiche nell'implementazione della Dir. Eur. 2007/59 sulla patente europea dei macchinisti da parte degli Stati membri
- o Vocational competencies driver licenses: Problematiche relative alla coerenza tra la Dir. 2007.59 (Patente europea dei macchinisti) e STI "Esercizio"
- o Accreditation of training centers: Raccomandazione per l'adozione di un sistema di accreditamento dei centri di formazione per macchinisti (Art. 17.2 Reg. Eur. 881/2004)
- o Safety certification: Proposte alla Commissione europea di misure comuni per lo sviluppo di un approccio armonizzato alla certificazione di sicurezza e per una migrazione verso un certificato di sicurezza unico
- o Safety certification and authorization requirements: Sviluppo di metodi comuni per i requisiti del certificato di sicurezza alle imprese ferroviarie e delle autorizzazioni di sicurezza ai gestori infrastruttura
- o Common safety targets: Raccomandazione alla Commissione europea per definire un primo set di Obiettivi Comuni di Sicurezza ed elaborazione Linee-Guida per l'uso del primo set degli Obiettivi comuni di Sicurezza
- o Common safety methods: Raccomandazione alla Commissione europea per definire un secondo set di Metodi Comuni di Sicurezza - Guida all'applicazione del regolamento sul metodo comune di sicurezza e di valutazione dei rischi
- o Common safety indicators: Guida per l'implementazione dell'Allegato 1 della Dir. Eur. 2004/49
- o Ertms operational feedback: Ritorni operativi del sistema ERTMS discusse in parallelo col Gruppo OPE Harmonisation of ERTMS
- o Ertms focus group: Questioni relative all'autorizzazione di equipaggi ed impianti ERTMS attraverso ritorni di esperienza dalle varie reti
- o Certification of maintenance workshops: definizione di un regolamento europeo per la certificazione delle officine di manutenzione del materiale rotabile;

- o Cross acceptance: definizione di una Lista Internazionale dei Requisiti per il mutuo riconoscimento del materiale rotabile nell'ambito dell'Unione Europea
 - o Certification of Entity Charged of Maintenance (ECM): definizione di un regolamento per la certificazione delle Entità Incaricate della Manutenzione del materiale rotabile;
- presso altri Organismi internazionali:
- o Trilateral group Task Force Interoperability: definizione di una lista comune dei requisiti per il mutuo riconoscimento del materiale rotabile nell'ambito degli Stati Italia, Austria, Germani, Paesi Bassi e Svizzera;
 - o CEN/TC 256/WG10 Vehicle/Track Interaction: definizione di una norma europea relative all'interazione ruota/rotaia a supporto delle Specifiche Tecniche d'Interoperabilità;
 - o CEN/TC256/WG37 Driver's Cab: definizione di una norma europea sulle cabine di guida dei mezzi ferroviari a supporto delle Specifiche Tecniche d'Interoperabilità;
 - o CEN/TC256/WG5 Track construction and Maintenance Machines: definizione di una norma europea sui mezzi d'opera circolanti esclusivamente sui binari a supporto delle Specifiche Tecniche d'Interoperabilità;
 - o Mutuo riconoscimento Italia-Francia del materiale rotabile – Definizione dei requisiti tecnici comuni in Italia e Francia per l'ammissione tecnica di tutto il materiale rotabile ad esclusione dei carri merci;
 - o Mutuo riconoscimento Italia – Francia – Svizzera – Belgio - Lussemburgo dei carri merci - Definizione dei requisiti tecnici comuni in Italia, Francia, Svizzera, Belgio e Lussemburgo per l'ammissione tecnica d dei carri merci relativamente alle parti non coperte dalle STI;
 - o ERTMS/ETCS - GSMR Operational Rules GdL Writing – Normativa Interoperabile;
 - o Corridoio "A" Rotterdam-Genova - Working Group Operations;
 - o Corridoio "D" Valencia-Budapest - Working Group Harmonisation (Operation limitatamente alla parte ERTMS);
 - o Esperti RID-Sottogruppo per materiale rotabile merci pericolose (Ambito OTIF) - Normativa merci pericolose.
- presso Organismi nazionali:
- o Gruppo di lavoro n. 6 del Comitato Tecnico Scientifico di Italcertifer: Studi sulla dinamica di marcia effettuati in collaborazione con l'Università di Firenze ed il Politecnico di Milano e finalizzati alla definizione dei processi di composizione dei treni merci ed al miglioramento della sicurezza di marcia;
 - o Gruppo di lavoro Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Trenitalia - Assofer sulla manutenzione dei carri ferroviari;

- o Sottocomitato CEI SC9B (emanazione normativa in ambito ferroviario - materiale rotabile);
- o Tavolo tecnico con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Gestore dell'Infrastruttura ai fini della individuazione dell'Autorità Competente per il controllo del trasporto merci pericolose in ambito ferroviario nazionale.

4.3. Settore 3: Norme di esercizio

4.3.1. Norme e standard di circolazione

È in corso l'analisi di tutti i provvedimenti in vigore (Testi Normativi, disposizioni, prescrizioni e circolari normative), concernenti le norme di esercizio della circolazione ferroviaria, emanati dal Gestore dell'infrastruttura RFI e da Ferrovie dello Stato fino al 15 Giugno 2008. Contestualmente si sta procedendo al riordino del quadro normativo, ai sensi dell'articolo 6, comma 2, lettera a, del decreto legislativo 162/2007.

Nello specifico, sono stati emanati, dopo la necessaria fase di interlocuzione con i soggetti interessati (RFI, IIFF, Associazioni di categoria, OO.SS., etc.) per il relativo parere, i seguenti decreti riguardanti le norme tecniche e gli standard di sicurezza.

Decreti 2008

Decreto ANSF Prot. n° 1/2008, del 9 Dicembre 2008 - Decreto attivazione AV/AC Bologna-Milano

Decreti 2009

Decreto ANSF Prot. n° 1/2009, del 06 Aprile 2009 - Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria.

Decreto ANSF Prot. n° 2/2009, del 24 Aprile 2009 - Modifiche sperimentali alle norme di esercizio concernenti il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni (SCMT) e il Sistema di Supporto alla Condotta dei treni (SSC).

Decreto ANSF Prot. n° 3/2009, del 18 Maggio 2009 - Indicazione di indebita occupazione dei cbd di stazione. Modifiche all'Istruzione per il Servizio dei Deviatori e alle Istruzioni per l'Esercizio degli Apparat Centrali - Libro III, Sezione 3a e 5a.

Decreto ANSF Prot. n° 4/2009, del 19 Maggio 2009 - Ulteriori modifiche sperimentali alle norme di esercizio concernenti il Sistema di Controllo della Marcia dei Treni e il Sistema di Supporto alla Condotta dei treni.

Decreto ANSF Prot. n° 5/2009, del 28 Maggio 2009 - Modifiche alla prefazione generale all'orario di servizio (PGOS) e all'istruzione per il servizio del personale di accompagnamento dei treni (ISPAT) riguardante i treni con comando e controllo porte in cabina di guida.

Decreto ANSF Prot. n° 6/2009, del 16 Giugno 2009 - Modifiche alle norme di esercizio per la circolazione dei treni non protetti dai sistemi SCMT o SSC.

Decreto ANSF Prot. n° 7/2009 del 23 Luglio 2009 - Norme sperimentali per la circolazione dei treni sulla linea AV/AC Milano-Bologna con il sottosistema di bordo nello stato di isolato.

Decreto ANSF Prot. n° 8/2009 del 8 Agosto 2009 - Norme per il pre-esercizio della tratta AC/AV Novara - Milano della linea Torino - Milano, nonché alcune modifiche e integrazioni sperimentali alle norme in vigore sulla tratta AC/AV in esercizio Torino - Novara.

Decreto ANSF Prot. n° 11/2009 del 4 Novembre 2009 - Norme per l'esercizio commerciale della linea AC/AV Torino - Milano attrezzata con ERTMS/ETCS senza segnali fissi luminosi

Decreto ANSF Prot. n° 12/2009 del 26 Novembre 2009 - Modifiche alle norme di esercizio per l'adozione delle ulteriori limitazioni previste dalla direttiva n. 1/dir/2009 del 3 Giugno 2009.

Decreto ANSF Prot. n° 13/2009 del 27 Novembre 2009 - Modifiche alle norme di esercizio conseguenti alla realizzazione dei Posti di Esodo e all'adozione di nuove funzioni sulle linee AV/AC attrezzate con ERTMS/ETCS L2 senza segnali fissi luminosi.

Decreto ANSF Prot. n° 14/2009 del 10 Dicembre 2009 - Emanazione delle Norme per il riconoscimento degli Istruttori e degli Esaminatori del personale che svolge attività di sicurezza e conseguenti modifiche alle norme vigenti.

Decreti 2010

Decreto ANSF n. 2/2010 del 24 Febbraio 2010 - Integrazione e modifica alle norme che regolano lo svolgimento delle manovre.

Decreto ANSF n. 4/2010 del 10 Maggio 2010 - Modifiche alla Prefazione Generale all'Orario di Servizio e all'Istruzione per il Servizio dei Manovratori concernenti la notifica delle variazioni alle caratteristiche tecnico-funzionali dell'infrastruttura ferroviaria e la numerazione dei treni.

Decreto ANSF n. 6/2010 del 12 Luglio 2010 - Modifiche alle Norme per la Verifica Tecnica dei Veicoli concernenti l'effettuazione della visita completa di origine dei treni di merci pericolose.

Decreto ANSF n. 7/2010 del 12 Luglio 2010 - Norme sperimentali per la notifica delle prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate su determinati tratti di linea e per determinati servizi.

Parallelamente, il riordino normativo procede per gradi, agganciandosi in continuità con l'attività regolamentare di cui sopra.

Decreto ANSF Prot. n°10/2009 del 28 Ottobre 2009 - Norme per la predisposizione e l'emissione dei Piani Annuali della Sicurezza

Decreto ANSF n. 8/2010 del 12 Luglio 2010 - Aggiornamento del decreto n. 1/2009 del 6 aprile 2009 concernente la revisione dell'Allegato B per tener conto delle circolari normative risultate già abrogate alla data di emissione del decreto n. 1/2009.

Decreto ANSF n. 10/2010 del 27 Luglio 2010 - Trasporto di merci pericolose: eliminazione dai Testi Normativi di norme già contenute nella legislazione vigente.

Altro strumento di regolamentazione adottato dall'Agenzia è costituito dalle "direttive", che hanno un carattere di orientamento obbligatorio e che, non a caso, sono intervenute su temi di interesse strategico per la sicurezza ferroviaria: la circolazione dei treni non ancora equipaggiati con sistemi di protezione della marcia e gli adempimenti del Gestore dell'infrastruttura per ottenere l'Autorizzazione di sicurezza (quest'ultimo provvedimento testimonia il passaggio delle competenze della sicurezza dei sistemi "di terra" in capo all'Agenzia dal Gennaio 2010).

Direttive

Direttiva ANSF Prot. n°. 1/dir/20098, del 30 giugno 2008 - Direttiva sull'utilizzo del dispositivo vigilante.

Direttiva ANSF Prot. n°. 1/dir/2009, del 3 Giugno 2009 - Direttiva sulla circolazione dei treni non protetti dai sistemi di protezione della marcia del treno.

Direttiva ANSF Prot. n°. 1/dir/2010, del 22 Febbraio 2010 - Direttiva sugli adempimenti del Gestore dell'infrastruttura RFI concernenti la sicurezza della circolazione ferroviaria e attività propedeutiche al rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza.

Direttiva ANSF Prot. n°. 2/dir/2010, del 9 Novembre 2010 - Circolazione dei treni non attrezzati con sottosistema di bordo SCMT e SSC sulle linee gestite da RFI.

Mirando, invece, ad ambiti specifici, l'Agenzia ha emesso altri provvedimenti regolamentari, in varia forma, indirizzati al fare operativo di talune categorie di operatori ferroviari.

Altri provvedimenti

Procedura di rilascio del NOI/NOME STB, del 17 Ottobre 2008

Disposizioni particolari di circolazione (DPC), del 3 Novembre 2008

Criteri per la mitigazione dei rischi della trazione multipla non in telecomando, del 9 Aprile 2009

Misure relative ai controlli non distruttivi, del 12 Luglio 2010

Menzioni particolari devono essere dedicate ai provvedimenti che si occupano della vita manutentiva di taluni elementi meccanici, provvedimenti assunti a seguito di specifiche criticità emerse (per esempio, l'incidente di Viareggio).

Provvedimenti per assi e molle a balestra

Misure mitigative a breve-medio termine riguardante il trasporto di merci pericolose, del 26 Agosto 2009

Provvedimento su molle a balestra, del 25 Novembre 2009

Misure mitigative a breve-medio termine riguardante il trasporto di merci pericolose, del 26 Novembre 2009

Provvedimento sulla tracciabilità degli assi e sulle molle a balestra, del 28 Maggio 2010

4.3.2. Formazione per il personale dell'esercizio ferroviario

Il settore ha assicurato continuità nella attività di formazione per il personale dell'esercizio ferroviario addetto a mansioni di sicurezza e in particolare ha provveduto a:

- erogazione di n. 10 corsi per il rilascio dell'abilitazione alla condotta al personale delle IF candidato al riconoscimento come istruttore del settore condotta;
- erogazione di n. 2 corsi per il rilascio dell'abilitazione alla mansione formazione e accompagnamento treni al personale delle IF candidato all'accreditamento come istruttore del settore formazione e accompagnamento treni;
- erogazione di n. 4 corsi per il rilascio dell'abilitazione alla condotta al personale delle IF;
- erogazione di 1 corso (8 sessioni per un totale di 180 istruttori delle Imprese Ferroviarie) per il mantenimento dell'accreditamento come istruttore del settore trazione;
- valutazione per n. 189 candidati a istruttore dei settori condotta, formazione treni, accompagnamento e verifica;
- emissione di n. 305 Certificati di accreditamento/attestati di riconoscimento per il personale istruttore del settore condotta (rinnovi, prime emissioni);
- emissione di n. 27 Certificati di accreditamento per gli ingegneri Presidenti di Commissioni del settore condotta (rinnovi, prime emissioni);
- emissione di n. 88 Certificati di accreditamento/attestati di riconoscimento per il personale istruttore del settore verifica (rinnovi, prime emissioni);
- emissione di n. 1130 Certificati di accreditamento/attestati di riconoscimento per il personale istruttore dei settori formazione, accompagnamento e gestione della circolazione (rinnovi, prime emissioni);
- autorizzazione di n. 1718 commissioni di esame;
- istituzione e partecipazione a n. 198 commissioni di esame (Rilascio abilitazione alle mansioni di sicurezza, gravi inconvenienti, ecc).

Lo stesso settore si è occupato del necessario intervento di riordino normativo, attraverso la redazione del Decreto ANSF n. 5/2010 del 25 Maggio 2010 – "*Modifiche all'Istruzione per il servizio del personale di condotta delle locomotive e all'Istruzione per il servizio del personale di accompagnamento dei treni concernenti la disciplina dell'accesso alle cabine di guida dei rotabili*" e degli altri seguenti provvedimenti.

Sistema di qualificazione professionale del personale delle Imprese ferroviarie, del 20 Ottobre 2008

Requisito di conoscenza di linee ed impianti ai fini del mantenimento del Certificato di Sicurezza, del 23 Dicembre 2009

Requisiti sanitari per il "comando di manovra" del personale di Accompagnamento e Scorta, del 12 Maggio 2010

Ultimate e in emanazione nel prossimo mese di Ottobre 2010 le "*Linee guida per il riconoscimento dei Centri di Formazione*", fondamentali per dare applicazione all'art. 17 del DLvo n. 162/2007 (*Accesso alle strutture di formazione*).

4.4. Settore 4: Standard tecnici

Il settore è impegnato principalmente nel supporto tecnico-specialistico delle attività istituzionali degli altri settori dell'Agenzia, soprattutto del settore autorizzazioni e certificazioni, e inoltre si è dedicato al programma di attrezzaggio del parco rotabili con i sistemi di protezione della marcia del treno e di sicurezza delle porte per passeggeri.

4.4.1. Attività normativa

Il settore ha provveduto a:

- o Definizione delle norme tecniche nazionali applicabili ai "punti in sospeso" ed ai "casi specifici" delle STI Materiale Rotabile Alta Velocità, in risposta a richiesta del Ministero dei Trasporti a seguito della notifica agli Stati Membri, da parte della Commissione Europea, delle STI relative al materiale rotabile Alta Velocità;
- o Monitoraggio dell'attuazione dei Programmi di installazione dei Sottosistemi di Bordo SCMT/SSC da parte delle imprese Ferroviarie, come previsto dalla Direttiva del Ministro dei Trasporti n°81/T del 19 Marzo 2008;
- o Emanazione di procedure attuative, in data 5 Febbraio 2009, per la riorganizzazione e la semplificazione delle procedure inerenti ai percorsi omologativi dei sistemi di protezione e controllo della marcia, effettuando specifici incontri con le Imprese Ferroviarie ed i Verificatori Indipendenti di Sicurezza;
- o Emanazione della Direttiva n. 1/2008 del 30 Giugno 2008 sulle modalità di utilizzo del dispositivo vigilante;

- o Pubblicazione, in data 11 Settembre 2008, della Revisione B della "Specifica Tecnica per i dispositivi in lega di alluminio di ausilio all'immobilizzazione dei treni";
- o Attività propedeutica per l'elaborazione degli Standard Tecnici dei mezzi d'opera circolanti esclusivamente sui binari.
- o Attività di revisione delle disposizioni inerenti i requisiti per l'ammissione tecnica del materiale rotabile.

4.4.2. *Attività specialistica: sistemi di protezione della marcia dei treni*

L'Agenzia ha promosso una campagna di adeguamento di tutti i treni con sistemi di protezione della marcia, al fine di mettere al sicuro la circolazione ferroviaria da incidenti riconducibili all'errore umano rispetto alla impropria occupazione di binario (superamento di segnali a via impedita, superamento dei limiti di velocità, presenza contemporanea di più treni sullo stesso tratto, etc.). I sistemi di protezione montati sui treni (sottosistemi di bordo) devono essere capaci di dialogare con l'attrezzaggio della rete (sottosistemi di terra) oltre che compatibili con il resto della strumentazione di bordo. In più, l'evoluzione tecnologica ha condotto alla diversificazione dei prodotti, per cui i rotabili sono stati equipaggiati con sistemi diversi ma dalle prestazioni simili. L'Agenzia, oltre a curare l'approvazione tecnica dei dispositivi su prototipi, ha costantemente monitorato lo stato dell'arte dell'installazione degli stessi dispositivi sulle serie di rotabili.

Costruttore/Richiedente	Rotabile	ETCS	STM SCMT	SCMT	STM SSC	SSC BL3
Alstom	AGV001	✓	✓		✓	
Alstom	AGV575	✓	✓			
Alstom	CSA-ETR245			✓		
Alstom	CTR-Minuetto Diesel			✓	✓	
Alstom	CTR-Minuetto FAS			✓		
Alstom	CTR-Minuetto FCU			✓		
Alstom	CTR-Minuetto STM-SSC			✓	✓	
Alstom	ETR600	✓	✓			
Alstom	ETR610	✓	✓			
Alstom	Minuetto Elettrico			✓		
Ansaldo	E403			✓		
Bombardier	186 DACHI			✓		
Bombardier	186 DACHINL			✓		
Bombardier	186 DAI			✓		
Bombardier	E405			✓		
Bombardier	E412			✓		
Bombardier	E464			✓		
Bombardier	E483			✓		

Bombardier	E484			✓		
Bombardier	E486			✓		
Bombardier	EU43			✓		
ex FIAT Ferroviaria	ALn663					✓
ex FIAT Ferroviaria	ALn668					✓
Firema	ALe088			✓		
GTT	ETR Y0530			✓		
Railconsult	E640			✓		
Siemens	E189 versione D			✓		
Siemens	E189 versione E			✓		
Siemens	E189 versione I			✓		
Siemens	E190			✓		
Siemens	E474			✓		
Stadler	ATR100			✓		
Stadler	ATR110					✓
Stadler	ETR150			✓		
Stadler	ETR155			✓		
Stadler	ETR170			✓		
Stadler	ETR330			✓		
Stadler	ETR340			✓		
Stadler	ETR341			✓		
Stadler	ETR342			✓		
Trenitalia	ALn776					✓
Trenitalia	D345					✓
Trenitalia	D445					✓
Trenitalia	E404	✓	✓			
Trenitalia	E414			✓		
Vossloh	G2000			✓		
Vossloh	D100			✓		

4.4.3. Attività specialistica: sistemi di sicurezza delle porte

L'Agenzia ha promosso una campagna di adeguamento di tutti i treni passeggeri con sistemi di sicurezza che combattano il rischio dell'apertura accidentale delle porte ovvero che riducano la possibilità di manovre improprie e pericolose da parte dei viaggiatori. Questa campagna è scaturita dall'osservazione di più episodi, anche con esito mortale, e dalla esigenza di mettere al riparo i viaggiatori, per quanto possibile, anche dalla loro stessa imprudenza. I sistemi di sicurezza montati sulle carrozze devono essere compatibili con l'attrezzaggio delle cabine di guida dei locomotori, cioè capaci di dialogare con la strumentazione di comando a bordo dei locomotori.

Costruttore/ Richiedente	Tipologia Carrozze	Selezione lato apertura	Bordo sensibile	Blocco attivato in chiusura	Altri dispositivi
-----------------------------	--------------------	----------------------------	--------------------	--------------------------------	-------------------

Arenaways	UIC-Z1	✓	✓	✓	✓
FER	2 piani Vivalto	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	2 piani tradizionali	✓	✓		✓
Trenitalia	2 piani Vivalto	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	ES City (ex GC)	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	ES City (ex UIC-Z1)	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	Eurofima		✓	✓	✓
Trenitalia	Gran Confort			✓	✓
Trenitalia	Media Distanza	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	Piano ribassato	✓	✓		✓
Trenitalia	UIC-X		✓	✓	✓
Trenitalia	UIC-X interregionale	✓	✓	✓	✓
Trenitalia	UIC-Z1		✓	✓	✓

4.5. Settore 5: Autorizzazioni e certificazioni

4.5.1. Ammissione materiale rotabile

Il settore ha provveduto a:

- Rilascio delle seguenti nuove ammissioni tecniche per materiale rotabile di trazione:
 - Locomotiva Ansaldo E403;
 - Elettrotreno Alstom ETR 600;
 - Elettrotreno Alstom ETR 610;
 - Elettrotreno Alstom AGV 001;
 - Elettrotreno Alstom CSA-ETR245;
 - Locomotiva Bombardier E486;
 - Locomotiva Bombardier E186.281 Versione DAI;
 - Elettrotreno GTT ETRY 530;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione L;
 - Elettrotreno Stadler ETR 155;
 - Elettrotreno Stadler ETR 170;
 - Elettrotreno Stadler ETR 330;
 - Elettrotreno Stadler ETR 340;
 - Elettrotreno Stadler ETR 341;
 - Complesso Pojazdy ATR 220
- Rilascio delle seguenti estensioni di ammissioni tecniche per materiale rotabile di trazione:
 - Elettrotreno Alstom ETR 610;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione E con STB;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione D con STB;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione I con STB;
 - Locomotiva Siemens E474 con STB;

- Locomotiva Metrocampania E125;
 - Locomotiva Bombardier E483;
 - Locomotiva Bombardier E484.019;
 - Complesso Corifer Ale 088-022 – Le 096-011 – Le 088-102;
 - Nulla Osta all’installazione del motore diesel tipo MTU 8V 4000 R43L sulle locomotive Vossloh della serie D100.
- o Rilascio delle seguenti ammissioni tecniche di materiale rimorchiato e mezzi d’opera:
- Carro Sffggmrss;
 - Stabilizzatrice DSG;
 - Carrozze NCDP;
 - Automotore MERMEC;
 - Carro Saadkms;
 - Carrozze ESCity;
 - Profilatrice PS2300 S600;
 - Carri SITFA;
 - Rincalzatrice 08-474;
 - Risanatrice RM80-750;
 - Carro Sdgmns;
 - Rincalzatrice 09-3X n.3376;
 - Semipilota UIC III serie (TR);
 - Carro Kgps;
 - Carro molatore C107;
 - Carro Shimmns (Greenbrier);
 - Carrozza ASTRA.
- o Rilascio delle seguenti proroghe trimestrali di ammissioni tecniche per materiale rotabile di trazione:
- Locomotiva Bombardier E186.101;
 - Locomotiva Bombardier E186.901;
 - Locomotiva Bombardier E483.001;
 - Locomotore Bombardier E484 con RS;
 - Locomotiva Bombardier E484.019;
 - Locomotiva Bombardier E186.281 variante DA1;
 - Locomotrice E404 ord.02 per ETR500;
 - Locomotrice E414.115;
 - Locomotore Le Nord E640;
 - Locomotore Railconsult E640 102;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione D;

- Locomotiva Siemens E189 Versione E;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione I;
 - Locomotiva Siemens E189 Versione L;
 - Locomotiva Siemens E189 versione D con RS;
 - Locomotiva Siemens E189 versione E con RS;
 - Locomotiva Siemens E190 con RS;
 - Locomotiva Siemens E190 con RSC 4 cod;
 - Locomotiva Siemens E474;
 - Locomotiva Siemens E474 con RS;
 - Locomotiva Ansaldo E403;
 - Complessi Ansaldo TSR (Ale 710);
 - Locomotore Sorema D361;
 - Complessi Trenitalia (Alstom) Minuetto;
 - Complessi Ansaldo Ale122-01 – Ale 122-02 - Ale 122-03 – Ale 122-04;
 - Locomotore Vossloh MaK 1000;
 - Complessi Ferrovie dell'Emilia Romagna Ale 054-201/202 – Ale 054-203/204;
 - Complesso Corifer Ale 088-022 – Le 096-011 – Le 088-102;
 - Automotrici Stadler ATR 100;
 - Automotrici Stadler ATR 110;
 - Automotrici Stadler ATR 120;
 - Carrozze Vivalto a doppio piano;
- Rilascio delle seguenti proroghe trimestrali di ammissioni tecniche per materiale rotabile rimorchiato:
- n. 344 carrozze Vivalto di Trenitalia SpA;
 - n. 17 carrozze Vivalto di FER srl;
 - n. 497 carrozze tipo Eurostar-City di Trenitalia SpA;
 - n. 11 carrozze letto T3S ristrutturato di Trenitalia SpA;
 - n. 35 carri Sffggmrrss di Trenitalia SpA;
- Rilascio di una proroga di autorizzazione alla circolazione di carri Saadkms (ultrabassi) per servizio di autostrada viaggiante di Trenitalia SpA.

Infine sono attualmente in corso i seguenti processi di ammissione tecnica:

- n. 13 relativi a materiale rotabile di trazione, tra cui:
 - Locomotiva Bombardier E464;
 - Locomotiva Siemens X4 Variante A02;
 - Locomotiva Siemens X4 Variante A21;
 - Locomotiva Siemens E190 fino a 200 Km/h;

- o Locomotiva Bombardier E484.001;
- o Elettrotreno Firema ETR Alfa2.
- n. 2 relativi a carri,
- n. 1 relativo a carrozze,

<i>Immatr. rotabile</i>	<i>Nr</i>	<i>App. sicurezza</i>
ALe 088	1	SCMT
ALe 122	2	Vigilante
TSR (ALe 710_711)	64	SCMT
DMU	8	SCMT
EMU	10	SCMT
D 100	5	SCMT
E 125	1	RS 4cod
E 186	24	SCMT
E 189	7	SCMT
E 190	20	SCMT
E 486	10	SCMT
E 404	4	SCMT
E 436	4	RS 4cod
E 436	7	SCMT
E 464	137	SCMT
E 483	29	SCMT
E 484	2	RS 4cod
G 2000	2	SCMT
ETR 150	19	SCMT
ETR 150	19	SCMT
ETR 155	4	SCMT
ETR 170	4	SCMT
ETR 330	3	SCMT
ETR 340	2	SCMT
ETR 342	2	SCMT
ETR 600	12	SCMT
ETR 610	9	SCMT
CARRI	20	-----
CARROZZE	31	-----
CARROZZE	6	-----

- n. 4 relativi a mezzi d'opera,

4.5.2. Immatricolazioni

Sono state rilasciate 892 immatricolazioni, di cui 468 relative a nuovi rotabili e 424 re-immatricolazioni

<i>Reimmatr. rotabile</i>	<i>Nr</i>	<i>App. sicurezza</i>
ALe 054	4	Vigilante
ALe 080	1	-----
ALe 122	4	Vigilante
EMU	4	SCMT
E 190	1	SCMT
E 414	33	SCMT
E 645	1	SCMT
E 645	1	RS 4 cod
E 483	11	SCMT
E 484	2	SCMT
G 2000	7	RS 4 cod
G 2000	2	SCMT
CARRI	163	-----
CARROZZE	190	-----

Nei
la
dei
gli
di
per
del
cui

(mezzi di trazione, carri e carrozze).
quadri successivi
tipologia veicoli e
apparati sicurezza
la protezione
della marcia
treno di essi sono
dotati.

Al tempo stesso, il settore cura le cancellazioni dei veicoli, secondo l'apposita procedura emessa in data 9 Aprile 2009.

4.5.3. Certificazione Imprese ferroviarie

Il settore ha provveduto al rilascio dei seguenti Certificati di sicurezza o estensioni di Certificati di sicurezza alle seguenti Imprese ferroviarie:

- 1) Veolia Cargo Italia S.r.l. in data 31.07.2008 per servizi merci;
- 2) SAD Trasporto locale S.p.A. in data 05.08.2008 per servizi passeggeri;
- 3) Le Nord S.r.l. in data 05.08.2008 per servizi passeggeri e merci;
- 4) Nord Cargo S.r.l. in data 05.08.2008 per servizi merci;
- 5) Rail Traction Company S.p.A. in data 05.08.2008 per servizi merci;
- 6) Crossrail Italia S.r.l. in data 26.09.2008 per servizi merci;
- 7) Linea S.r.l. in data 26.09.2008 per servizi merci;
- 8) Rail Traction Company S.p.A. in data 09.10.2008 per servizi merci;
- 9) Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. in data 09.10.2008 per servizi passeggeri e merci;
- 10) Ferrovie Udine Cividale S.r.l. in data 30.10.2008 per servizi merci;
- 11) Ferrovie del Gargano S.r.l. in data 30.10.2008 per servizi passeggeri;
- 12) Le Nord S.r.l. in data 13.11.2008 per servizi merci;
- 13) Nord Cargo S.r.l. in data 13.11.2008 per servizi merci;
- 14) SBB Cargo Italia in data 09.12.2008 per servizi merci;
- 15) Veolia Cargo Italia S.r.l. in data 09.12.2008 per servizi merci;
- 16) Fret Cargo Italia srl in data 09.12.2008 per servizi merci;

- 17) Linea S.r.l. in data 23.12.2008 per servizi merci;
- 18) InRail SpA in data 22 gennaio 2009 per servizi merci;
- 19) Rail Traction Company SpA in data 24 febbraio 2009 per servizi merci;
- 20) Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA in data 18 marzo 2009 per servizi passeggeri;
- 21) Rail Italia srl in data 18 marzo 2009 per servizi merci;
- 22) Compagnia Ferroviaria Italiana Srl in data 22 giugno 2009 per servizi merci;
- 23) SNCF Fret Italia Srl in data 25 giugno 2009 per servizi merci;
- 24) Ferrovie Emilia Romagna Srl in data 25 giugno 2009 per servizi merci e passeggeri;
- 25) Crossrail Italia Srl in data 25 giugno 2009 per servizi merci;
- 26) Linea SpA in data 25 giugno 2009 per servizi merci;
- 27) InRail SpA in data 31 luglio 2009 per servizi merci;
- 28) Arenaways srl in data 26 agosto 2009 per servizi passeggeri;
- 29) InRail SpA in data 22 settembre 2009 per servizi merci;
- 30) Crossrail Italia Srl in data 22 settembre 2009 per servizi merci;
- 31) General Transport Service SpA in data 08 ottobre 2009 per servizi merci;
- 32) Ferrovie Emilia Romagna Srl in data 20 novembre 2009 per servizi merci e passeggeri;
- 33) Veolia Cargo Italia S.r.l. in data 01 dicembre 2009 per servizi merci;
- 34) Nord Cargo S.r.l. in data 01 dicembre 2009 per servizi merci;
- 35) Le Nord S.r.l. in data 01 dicembre 2009 per servizi passeggeri e merci;
- 36) SAD Trasporto locale SpA in data 10 dicembre 2009 per servizio passeggeri;
- 37) General Transport Service SpA in data 10 dicembre 2009 per servizi merci;
- 38) Ferrovie della Calabria srl in data 10 dicembre 2009 per servizi passeggeri e merci;
- 39) Compagnia Ferroviaria Italiana Srl in data 29 dicembre 2009 per servizi merci;
- 40) Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA in data 29 dicembre 2009 per servizi passeggeri;
- 41) Rail Traction Company SpA in data 29 dicembre 2009 per servizi merci;
- 42) SBB Cargo Italia in data 29 dicembre 2009 per servizi merci;
- 43) Linea SpA in data 29 dicembre 2009 per servizi merci;
- 44) Interporto servizi Cargo SpA in data 29 dicembre 2009 per servizi merci;
- 45) Crossrail Italia Srl in data 26 gennaio 2010 per servizi merci;
- 46) Rail Italia srl in data 11 febbraio 2010 per servizi merci;
- 47) Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. in data 11 febbraio 2010 per servizi passeggeri e merci;
- 48) Compagnia Ferroviaria Italiana Srl in data 04 marzo 2010 per servizi merci;
- 49) General Transport Service SpA in data 17 marzo 2010 per servizi merci;
- 50) Arenaways srl in data 24 marzo 2010 per servizi passeggeri;
- 51) Serfer Servizi Ferroviari Srl in data 24 marzo 2010 per servizi merci;
- 52) Ferrovie Emilia Romagna Srl in data 23 aprile 2010 per servizi merci e passeggeri;

- 53) Le Nord S.r.l. in data 23 aprile 2010 per servizi passeggeri e merci;
- 54) TX Logistic AG in data 10 maggio 2010 per servizi merci;
- 55) SNCF Fret Italia Srl in data 10 maggio 2010 per servizi merci;
- 56) General Transport Service SpA in data 03 giugno 2010 per esclusione merci pericolose;
- 57) Trasporto Ferroviario Toscano SpA in data 03 giugno 2010 per esclusione merci pericolose;
- 58) Compagnia Ferroviaria Italiana Srl in data 10 giugno 2010 per servizi merci;
- 59) Ferrotramviaria SpA in data 10 giugno 2010 per servizi merci;
- 60) Captrain Italia Srl in data 23 giugno 2010 per servizi merci;
- 61) Railone SpA in data 24 giugno 2010 per esclusione merci pericolose e limitazione all'effettuazione di treni non in esercizio commerciale;
- 62) Arenaways srl in data 25 giugno 2010 per servizi passeggeri;
- 63) Rail Italia srl in data 25 giugno 2010 per servizi merci;
- 64) Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A. in data 27 luglio 2010 per servizi merci;
- 65) Serfer Servizi Ferroviari Srl in data 29 luglio 2010 per servizi merci;
- 66) TX Logistic AG in data 29 luglio 2010 per servizi merci;
- 67) InRail SpA in data 29 luglio 2010 per servizi merci.

In attesa della conclusione del processo di revisione della documentazione relativa al Sistema di gestione della sicurezza è stata estesa la validità del Certificato di sicurezza n° 129/2008 di Trenitalia SpA con le seguenti note:

- 1) Tratta AV Milano – Bologna in data 12 dicembre 2008;
- 2) Tratta AV Novara – Milano in data 09 novembre 2009;
- 3) Tratte AV Bologna – Firenze e Gricignano – Napoli in data 01 dicembre 2009;
- 4) Tratte Milano C.le – Milano P.G. – Milano Bovisa FNME in data 09 settembre 2010.

Sono stati revocati i seguenti Certificati di sicurezza:

- 1) Azienda Trasporti Collettivi e Mobilità S.p.A. in data 6.11.2008 per servizi passeggeri.
- 2) Impresa Ferroviaria Italiana S.p.A. In data 24.10.2008 per servizi merci.
- 3) Metronapoli SpA in data 22.1.2009 per servizi passeggeri.
- 4) Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia in data 14.5.2009 per servizi merci.
- 5) ATC SpA di Bologna in data 28.05.2009 per servizi merci.
- 6) Db Schenker Rail Italia Srl in data 4.8.2010 per servizi merci.
- 7) RailOne Spa in data 24.6.2010 per servizi merci pericolose.

Lo stesso settore si è occupato anche del necessario intervento di riordino normativo, attraverso la stesura e pubblicazione delle *"Linee guida per il rilascio del Certificato di Sicurezza"* in data 23 Marzo 2010.

4.5.4. Riconoscimento di Organismi indipendenti

Il settore ha provveduto a:

- o Pubblicazione, in data 15 Gennaio 2009, delle nuove Linee Guida per la per la qualificazione dei Verificatori indipendenti di Sicurezza, dove sono individuati i requisiti per la qualifica dei VIS da parte di ANSF, nonché le modalità di svolgimento del processo di qualifica.
- o Pubblicazione, in data 28 Aprile 2009, delle linee guida per il riconoscimento degli Organismi di certificazione dei costruttori e dei manutentori di rotabili ferroviari o parti di essi, per quel che riguarda le operazioni di saldatura.
- o Creazione di un gruppo di lavoro finalizzato ad eseguire una ricognizione della legislazione e delle norme tecniche applicabili per autorizzare la messa, in servizio del materiale rotabile, per definire una nuova procedura tecnico-amministrativa per l'ammissione tecnica del materiale rotabile, tenuto conto del mutato quadro normativo.
- o Attività finalizzata al rilascio di n. 4 riconoscimenti ad organismi "Verificatori Indipendenti di Sicurezza".
- o Attività finalizzata al rilascio di n. 1 riconoscimento ad organismo di certificazione dei costruttori e dei manutentori di rotabili ferroviari o parti di essi, per quel che riguarda le operazioni di saldatura.

4.6. **Settore 6: Ispettorato e controlli**

4.6.1 Attività ispettiva (audit) sulla sicurezza dell'esercizio

Gli interventi di audit sono condotti in accordo con quanto fissato nella programmazione annuale, sulla base delle criticità note ritenute prioritarie. L'attività di audit consiste in audit di sistema, audit documentale e audit sull'esercizio di Imprese Ferroviarie e Gestore dell'infrastruttura RFI.

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
1_2008	Giugno 2008	Audit Impresa Ferroviaria SBB Cargo Gallarate (MI)
2_2008	Luglio 2008	Follow-up Impresa Ferroviaria Linea di Livorno
3_2008		Follow-up Trenitalia Divisione Passeggeri N/I - Produzione Marche/Abruzzo/Molise N/I
4_2008	Agosto 2008	Audit Impresa Ferroviaria Adriatico Sangritana (San Vito Lanciano)
5_2008		Follow up Trenitalia Divisione Passeggeri -Manutenzione Corrente N/IIMC Carrozze ROMA
6_2008	Settembre 2008	Follow-up Trenitalia Divisione Passeggeri N/I - Produzione Emilia Romagna N/I-
7_2008		Audit sul Sistema di Gestione della Sicurezza di RFI
8_2008		Audit Impresa Ferroviaria Linea (Pozzolo Formigaro AL)

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
9_2008		Audit Impresa Ferroviaria Metrocampania Nordest (Napoli)
10_2008	Ottobre 2008	Audit Trenitalia Divisione Passeggeri N/I e Divisione Regionale sulla manutenzione delle PORTE
11_2008		Audit Impresa Ferroviaria SNCF Fret Italia (Milano)
12_2008		Follow up Trenitalia Divisione Passeggeri Manutenzione Corrente N/I IMC ETR Milano
13_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri -Manutenzione Corrente N/I- sulla manutenzione PORTE presso IMC Carrozze Milano
14_2008		Follow-up Trenitalia Direzione Tecnica e A.I. Linea Ciclica Carrozze Voghera
15_2008		Follow-up Trenitalia Direzione Tecnica e A.I. Linea Ciclica ETR e Mezzi Leggeri OMC ETR Vicenza
16_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Manutenzione Corrente N/I sulla manutenzione della flotta ETR 500 da utilizzare sulla nuova linea AV MIBO
17_2008		Novembre 2008
18_2008	Follow-up Trenitalia Direzione Tecnica e A.I. Linea Ciclica Locomotive OMC Rimini	
19_2008	Audit Trenitalia Divisione Passeggeri N/I sulla manutenzione PORTE presso IMC Locomotive Bari	
20_2008	Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale -Direzione Regionale Puglia- sulla manutenzione PORTE presso OMR Foggia e OMR Taranto	
21_2008	Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale -Direzione Regionale Toscana- sulla manutenzione PORTE presso l'Impianto Dinamico Polifunzionale di Firenze Osmannoro	
22_2008	Follow-up Trenitalia Divisione Passeggeri Manutenzione Corrente N/I ETR 400 Roma	
23_2008	Follow-up Trenitalia Divisione Passeggeri N/I Produzione Lazio/Umbria N/I Roma	
24_2008	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrovie Emilia Romagna - Reggio Emilia	
25_2008	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Rail Italia	
26_2008	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: InRail - Udine	
27_2008	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Rail Traction Company - Verona (solo alcuni aspetti)	
28_2008	Dicembre 2008	Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale -Direzione Regionale Sicilia- sulla manutenzione PORTE presso la OMR di Catania
29_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri N/I sulla manutenzione PORTE presso la IMC Carrozze PALERMO
30_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Campania - sulla manutenzione PORTE presso IMC di Napoli Centrale
31_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri N/I - Direzione Regionale Sicilia- sulla manutenzione PORTE presso la IMC Locomotive di Venezia Mestre

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
32_2008		Audit Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale -Direzione Regionale Veneto – sulla manutenzione PORTE presso IMC di Padova e Venezia Mestre
33_2008		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrovie Udine – Cividale – Udine
34_2008		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Railion
35_2008		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: InRail – Udine(a seguito secondo invio documentazione)
35		
1_2009	Gennaio 2009	Follow-up Direzione Compartimentale Infrastruttura Firenze
2_2009		Audit Impresa Ferroviaria Cross Rail Domodossola
3_2009		Follow-up Direzione Compartimentale Movimento Torino
4_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Inrail - Udine
5_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: GTS - Bari
6_2009	Febbraio 2009	Follow-up IMC Passeggeri Carrozze MILANO manutenzione porte di salita
7_2009		Audit Impresa Ferroviaria SAD di BOLZANO
8_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria R.T.C. di VERONA
9_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Rail Italia – Novi Ligure
10_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Compagnia Ferroviaria Italiana – Roma
11_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Nuovo Trasporto Viaggiatori - Roma
12_2009	Marzo 2009	Follow-up IMC Passeggeri Carrozze BARI manutenzione porte di salita
13_2009		Follow-up Direzione Regionale PUGLIA manutenzione porte di salita
14_2009		Follow-up Direzione Regionale CAMPANIA manutenzione porte di salita
15_2009		Follow-up IMC Passeggeri Carrozze PALERMO manutenzione porte di salita
16_2009		Follow up Direzione Regionale SICILIA manutenzione porte di salita
17_2009		Follow-up IMC Passeggeri Carrozze VENEZIA MESTRE manutenzione porte di salita
18_2009		Follow up Direzione Regionale TOSCANA manutenzione porte di salita
19_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Crossrail – Beura Cardezza (Vb)
20_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Serfer - Genova
21_2009		Aprile 2009
22_2009	Audit IMC ETR 500 AV/AC Milano	
23_2009	Audit IMC ETR 500 AV/AC Napoli	
24_2009	Maggio 2009	Follow-up Impresa Ferroviaria SBB Cargo Gallarate
25_2009		Audit Impresa Ferroviaria Hupac S.p.A. Busto Arsizio

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
26_2009		2° Follow-up Direzione Comp.le Infrastruttura Firenze
27_2009		Follow-up Trenitalia Divisione Passeggeri N/I e Regionale manutenzione porte di salita
28_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrotramviaria - Bari
29_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrovia Udine-Cividale - Udine
30_2009	Giugno 2009	Audit Direzione Compartimentale Movimento di Verona per utilizzazione personale degli uffici durante lo sciopero del 28 marzo
31_2009		Audit RFI sulla attivazione della linea AV/AC Milano-Bologna
32_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria Sangritana Adriatica Lanciano
33_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: SNCF Fret Italia - Avigliana (To)
34_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrovie della Calabria - Catanzaro
35_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Arenaways - Alessandria
36_2009	Luglio 2009	Audit Officina Materiale Rotabile: Cima(Trenitalia) - Bozzolo (MN)
37_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria: Rail Traction Company - Verona
38_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria: SNCF Fret Italia - Avigliana (TO)
39_2009		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Impianto IMC Carrozze TO - Manutenzione porte di salita - Torino
40_2009		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Direzioni Centrali - Trasporti di merci pericolose - Roma
41_2009	Agosto 2009	Audit Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana - Direzioni Centrali - Trasporti di merci pericolose - Roma
42_2009	Settembre 2009	Follow-up Impresa Ferroviaria: MetroCampania NordEst - Napoli
43_2009		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Direzione Regionale Liguria - Manutenzione porte di salita - Genova
44_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria: Linea - Pozzolo F.ro (AL)
45_2009	Ottobre 2009	Audit Impresa Ferroviaria: Ferrovie Udine Cividale - Udine
46_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Impianto IMC ETR500 Milano - Milano
47_2009		Audit Impresa Ferroviaria: Veolia Cargo Italia - Genova
48_2009		Follow-up Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Impianto IMC ETR500 Napoli - Napoli
49_2009	Novembre 2009	Follow-up Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana - Direzioni Centrali - Sistema Gestione Sicurezza - Roma
50_2009		Audit Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana - Impianti di Bologna - Attivazione Tratta AV-AC Mi-Bo - Bologna
51_2009		Audit Impresa Ferroviaria: SBB Cargo Italia - Milano
52_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Linea Ferroviaria - Novi Ligure (AI)
53_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Interporto Servizi Cargo - Nola

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
		(Na)
54_2009	Dicembre 2009	Audit Impresa Ferroviaria: SNCF Fret - Avigliana
55_2009		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrotramviaria - Bari
90		
1_2010	Gennaio 2010	Audit Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana – Direzioni Centrali – Piano della Sicurezza – Roma
2_2010		Follow-up Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana – Direzioni Centrali – Sistema di Gestione della Sicurezza – Roma
3_2010		Audit Impresa Ferroviaria: RTC – Verona
4_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: SAD – Bolzano
5_2010		Audit Impresa Ferroviaria: SBB Cargo Italia - Gallarate
6_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Direzione Regionale Calabria IMC Reggio Calabria manutenzione porte di salita
7_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Divisione Passeggeri N/I IMC Reggio Calabria manutenzione porte di salita
8_2010	Febbraio 2010	Audit Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana – DTP/COER – Attivazione nuovi impianti – Roma
9_2010		Audit Impresa Ferroviaria: GTT – Torino
10_2010		Audit Impresa Ferroviaria: InRail – Genova
11_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Area Cargo Trieste
12_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Divisione Passeggeri IMC Venezia Mestre
13_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Orione – Potenza
14_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: GMC - Catania
15_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Arenaways - Alessandria
16_2010	Marzo 2010	Audit Impresa Ferroviaria: TFT – Arezzo
17_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Serfer – Genova
18_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: Hupac – Gallarate
19_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Direzione Regionale Liguria IMC Genova Brignole manutenzione porte di salita
20_2010		Audit Gestore Infrastruttura: Rete Ferroviaria Italiana - Direzione Territoriale Produzione - Milano
21_2010	Aprile 2010	Audit Impresa Ferroviaria: RailOne – Chieti
22_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: Linea – Novi Ligure
23_2010		Audit Impresa Ferroviaria: FER – Bologna
24_2010		Audit Impresa Ferroviaria: FER - Bologna Processi Produttivi
25_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Divisione Passeggeri N/I IMC Torino
26_2010	Maggio 2010	Audit Impresa Ferroviaria: NordCargo – Milano

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
27_2010		Audit Impresa Ferroviaria: NordCargo Milano Processi Produttivi
28_2010		Audit Gestore Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana: COER Pisa
29_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrotramviaria – Bari
30_2010	Giugno 2010	Audit Valutatore Indipendente di Sicurezza: Italcertifer – Firenze
31_2010		Audit Impresa Ferroviaria: FCU – Perugia
32_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Rail Italia – Marcianise
33_2010		Follow-up Gestore Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana: COER - Verona
34_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Direzione Regionale Veneto IMC Verona manutenzione porte di salita TAF
35_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: Rail Traction Company – Verona
36_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Area Cargo Genova
37_2010		Audit Impresa Ferroviaria: Trenitalia - Manutenzione Rotabili Cargo Genova
38_2010		Follow-up Impresa Ferroviaria: SBB Cargo Italia - Gallarate
39_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Interporto Servizi Cargo – Nola (Na)
40_2010		Luglio 2010
41_2010	Audit Impresa Ferroviaria: Ferrovie del Gargano – San Severo	
42_2010	Audit Impresa Ferroviaria: Interporto Servizi Cargo – Nola (Na)	
43_2010	Audit Impresa Ferroviaria: Ferrovia Adriatico Sangritana - Lanciano (Ch)	
44_2010	Follow-up Impresa Ferroviaria Trenitalia: Direzione Regionale Calabria IMC Reggio Calabria	
45_2010	Follow-up Impresa Ferroviaria Trenitalia: Divisione Passeggeri N/I IMC Reggio Calabria	
46_2010	Follow-up Impresa Ferroviaria Captrain: Avigliana mirato orario di lavoro personale di macchina interoperabile	
47_2010	Follow-up Impresa Ferroviaria Captrain: Avigliana	
48_2010	Follow-up Impresa Ferroviaria Trenitalia: Divisione Passeggeri N/I – Venezia Mestre	
49_2010	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Trenitalia	
50_2010	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Ferrovia Adriatico Sangritana - Lanciano (Ch)	
51_2010	Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: GMC - Catania	
52_2010	Settembre 2010	Audit Impresa Ferroviaria: MetroCampania NordEst – Napoli
53_2010		Audit Impresa Ferroviaria Trenitalia: Direzione Regionale Piemonte IMC Torino manutenzione porte di salita TAF
54_2010		Audit RFI: Direzione Territoriale Produzione Verona

<i>N.</i>	<i>Mese</i>	<i>Audit e follow-up</i>
55_2010		Audit RFI: Direzione Territoriale Produzione Venezia
56_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: TLN – Milano
57_2010		Audit documentale SGS Impresa Ferroviaria: Compagnia Ferroviaria Italiana - Roma
147		

Nel corso delle ispezioni sono state rilevate non conformità, di sistema, di processo, di prodotto e di servizio ed è stata chiesta l'adozione di provvedimenti correttivi e di miglioramento.

L'esito dell'adozione dei provvedimenti correttivi e di miglioramento e la risoluzione delle non conformità sono verificati nel corso degli interventi di followup che seguono gli interventi di audit a distanza dai tre ai dodici mesi.

4.6.2 Attività ispettiva sull'infrastruttura

Questa attività è iniziata a seguito del passaggio delle competenze all'Agenzia su RFI, avvenuto nel Gennaio 2009. Essa ha riguardato, al momento, i punti sensibili costituiti da gallerie e deviatoi.

<i>Attività ispettiva sulle gallerie (2010)</i>				
<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Linea</i>	<i>Tratta</i>	<i>Gallerie ferroviarie</i>
1			Linea lenta	Galleria Quadruplicamento (verifica documentale e in situ)
2	19/03/2010	Nodo di Torino	Linea passante	Galleria Passante (verifica documentale e in situ)
3			Linea storica	Galleria linea storica (verifica documentale)
4	21/05/2010	Nodo di Torino	Linea lenta	Galleria Quadruplicamento Ovest
5			Settebagni – PC Capena	Monte Perazzo
6	09/06/2010	Direttissima Firenze - Roma		Cellarino
7			PC Capena - PC Gallese	San Martino
8				Costa dei Rosi
9	22/07/2010	Roma Termini - Formia	Priverno Fossanova - Monte S. Biagio	Mont'Orso

<i>Attività ispettiva sulle gallerie (2010)</i>				
<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Linea</i>	<i>Tratta</i>	<i>Gallerie ferroviarie</i>
10	28/07/2010	AV/AC Roma - Napoli	PM Salone – PM Anagni	Massimo
11				Colli Albani
12				Castello

<i>Attività ispettiva sui deviatoi (2010)</i>				
<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>n. deviatoi controllati</i>	<i>n. quote rilevate</i>
1	25/03/2010	Cuneo	4	40
2	25/03/2010	Orvieto	6	60
3	17/06/2010	Bolzano	5	79
4	13/05/2010	Gallarate	6	73
5	29/04/2010	Imola	10	100
6	13/04/2010	Latisana	9	90
7	18/05/2010	Livorno c.le	8	80
8	22/04/2010	Novi Ligure	9	90
9	17/06/2010	Peschiera	6	60
10	24/06/2010	Rovigo	9	121
11	12/04/2010	Trieste	6	60
12	27/03/2010	Lamezia Terme	12	82
13	06/05/2010	Novara	6	119
14	06/05/2010	Pescara	19	190
15	15/04/2010	Salerno	6	60
16	18/05/2010	Brindisi	11	110
17	27/05/2010	Benevento	18	153

<i>Attività ispettiva sui deviatori (2010)</i>				
<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>n. deviatori controllati</i>	<i>n. quote rilevate</i>
18	21/06/2010	Ancona	5	45
19	22/06/2010	Falconara	10	90
20	18/05/2010	Casale	7	70
21	01//07/2010	Formia	12	112
22	01//07/2010	Campoleone	8	80
23	14/07/2010	Vernio	8	70
24	15/07/2010	Ge Nervi	5	50
25	22/07/2010	Sapri	7	70
26	28/07/2010	Empoli	10	94
27	04/08/2010	Taranto	5	75
28	04/08/2010	Perugia	7	70
29	12/08/2010	Modena	6	59
30	09/09/2010	Asti	8	80
31	15/09/2010	Bologna Centrale	6	65
32	22/09/2010	Villa S.Giovanni	5	50
33	22/09/2010	Rovereto	8	80
34	23/09/2010	Isola della Scala	6	60
35	29/09/2010	Treviso	5	170
36	30/09/2010	Mestre	4	40

4.6.3 Attività ispettiva sui rotabili

L'attività è iniziata con l'acquisizione del personale territoriale (Novembre 2009). Si tratta di attività ispettiva effettuata su singoli treni.

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Attività ispettiva sul materiale rotabile</i>		
		<i>Impresa ferroviaria</i>	<i>Località</i>	<i>Treno</i>

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
1_2009	17/11/2009	SBB Cargo Italia	Trecate	49636
2_2009	17/11/2009	Trenitalia - Cargo	Trecate	Piazzale
3_2009	02/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	12026
4_2009	02/12/2009	Trenitalia - Passeggeri N/I	Pescara Centrale	9786
5_2009	02/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	12022
6_2009	09/12/2009	Rail Traction Company	S.Zeno Folzano	48842
7_2009	09/12/2009	Trenitalia - Cargo	S.Zeno Folzano	51332
8_2009	09/12/2009	SBB Cargo Italia	Brescia Scalo	61117
9_2009	09/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12914
10_2009	09/12/2009	Rail Traction Company	S.Zeno Folzano	48882
11_2009	11/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12916
12_2009	14/12/2009	Trenitalia - Cargo	Genova Campasso	54650
13_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	11251
14_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	26517
15_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	1895
16_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	21112
17_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	2166
18_2009	15/12/2009	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	2188
18				
1_2010	14/01/2010	DB-Schenker - NordCargo	Alessandria	Piazzale
2_2010	14/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Alessandria	Piazzale
3_2010	14/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Alessandria	10357
4_2010	14/01/2010	Trenitalia - Cargo	Alessandria Smistamento	Piazzale
5_2010	26/01/2010	Ferrovie Emilia Romagna	La Spezia Marittima	76032
6_2010	26/01/2010	LINEA	La Spezia Marittima	76058
7_2010	26/01/2010	Trenitalia - Cargo	La Spezia Marittima	Piazzale
8_2010	27/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	PDV
9_2010	28/01/2010	VEOLIA	Ventimiglia	74001
10_2010	28/01/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Ventimiglia	139
11_2010	28/01/2010	Trenitalia - Cargo	Ventimiglia Parco Roja	74043
12_2010	28/01/2010	Trenitalia - Cargo	Ventimiglia Parco Roja	54415

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
13_2010	29/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12914
14_2010	29/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12916
15_2010	29/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12918
16_2010	29/01/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cagliari	12924
17_2010	02/02/2010	Trenitalia - Cargo	Bicocca	59336
18_2010	02/02/2010	Trenitalia - Cargo	Bicocca	59806
19_2010	02/02/2010	Trenitalia - Cargo	Bicocca	59201
20_2010	03/02/2010	Ferrovie Emilia Romagna	Bologna Centrale	11465
21_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale	Piazzale
22_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale	Piazzale
23_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale	Piazzale
24_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale	11438
25_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	1931
26_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	1933
27_2010	03/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Messina Centrale	12873
28_2010	03/02/2010	Trenitalia - Cargo	Messina Scalo	55589
29_2010	03/02/2010	Trenitalia - Cargo	Messina Centrale	Piazzale
30_2010	03/02/2010	Trenitalia - Cargo	Messina Centrale	55399
31_2010	04/02/2010	SNCF-FRET	Torino Orbassano Fascio Arrivi	50954
32_2010	04/02/2010	DB-Schenker - NordCargo	Torino Orbassano Fascio Arrivi	45651
33_2010	04/02/2010	SBB Cargo Italia	Torino Orbassano Fascio Arrivi	Piazzale
34_2010	04/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	1931
35_2010	04/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	1933
36_2010	04/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	1941
37_2010	04/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Messina Centrale	12765
38_2010	08/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	2377
39_2010	08/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	12145
40_2010	09/02/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Pescara Centrale	624
41_2010	09/02/2010	Trenitalia - Cargo	Fossacesia	56350
42_2010	09/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	9824
43_2010	10/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	12026
44_2010	10/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	21653

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
45_2010	10/02/2010	Trenitalia - Cargo	Cervignano Smistamento	44239
46_2010	23/02/2010	SNCF-FRET	Cuneo	50954
47_2010	23/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cuneo	10243
48_2010	24/02/2010	SBB Cargo Italia	Torino Orbassano Fascio Arrivi	50309
49_2010	24/02/2010	SBB Cargo Italia	Torino Orbassano Fascio Arrivi	Piazzale
50_2010	24/02/2010	DB-Schenker - NordCargo	Torino Orbassano Fascio Arrivi	45651
51_2010	25/02/2010	Trenitalia - Cargo	Alessandria Smistamento	39061
52_2010	25/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Milano Porta Garibaldi	10672
53_2010	25/02/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rho	10667
54_2010	08/03/2010	Trenitalia - Cargo	Rho	61517
55_2010	08/03/2010	Trenitalia - Cargo	Rho	51617
56_2010	15/03/2010	Trenitalia - Cargo	Bologna S. Donato Partenze Nord	Piazzale
57_2010	17/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	6999
58_2010	17/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pescara Centrale	12145
59_2010	17/03/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Pescara Centrale	Piazzale
60_2010	18/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Sulmona	7100
61_2010	18/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Sulmona	3103
62_2010	18/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	L'aquila	7101
63_2010	18/03/2010	Ferrovie Centrali Umbra	L'aquila	7084
64_2010	18/03/2010	Trenitalia - Cargo	Alessandria Smistamento	48650
65_2010	18/03/2010	SNCF-FRET	Alessandria Smistamento	49355
66_2010	18/03/2010	Trenitalia - Cargo	Venezia Marittima	53345
67_2010	22/06/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ravenna	55342
68_2010	22/03/2010	Trenitalia - Cargo	Padova Interporto	53500
69_2010	23/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale	Piazzale
70_2010	24/03/2010	CROSSRAIL	Piacenza	Piazzale
71_2010	25/03/2010	CROSSRAIL	Novara	40173
72_2010	25/03/2010	SBB Cargo Italia	Novara	43601
73_2010	31/03/2010	Trenitalia - Cargo	Ravenna	Piazzale
74_2010	30/03/2010	HUPAC	Gallarate	40008
75_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	22736

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
76_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	12578
77_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	3928
78_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8814
79_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8607
80_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	1943
81_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	1945
82_2010	30/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	1925
83_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	Piazzale
84_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	3835
85_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8812
86_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8814
87_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	22715
88_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8607
89_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	22743
90_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8812
91_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	22759
92_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Palermo Centrale	8814
93_2010	31/03/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	La Spezia Centrale	2049
94_2010	01/04/2010	Trenitalia - Cargo	Treviso Scalo Motta	Piazzale
95_2010	01/04/2010	LINEA	Genova Marittima S.Limbania	Piazzale
96_2010	01/04/2010	Trenitalia - Cargo	Genova Marittima Bacino	54166
97_2010	19/04/2010	Arenaways	Alessandria	13372
98_2010	21/04/2010	Trenitalia - Cargo	Savona Parco Doria	54427
99_2010	21/04/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Savona Marittima	11258
100_2010	22/04/2010	Trenitalia - Cargo	La Spezia Migliarina	54201
101_2010	22/04/2010	Ferrovie Emilia Romagna	La Spezia Marittima	76032
102_2010	28/04/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ventimiglia	11384
103_2010	29/04/2010	Trenitalia - Cargo	Ventimiglia Parco Roja	Piazzale
104_2010	07/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	La Spezia Centrale	Piazzale
105_2010	10/05/2010	Trenitalia - Cargo	Ferrara	55324
106_2010	13/05/2010	Serfer - Merci	Rivalta Scrivia	54252
107_2010	18/05/2010	Trenitalia - Cargo	Trecate	50330

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
108_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	501
109_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	Piazzale
110_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	227
111_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	9611
112_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	2322
113_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	9609
114_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	Piazzale
115_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	9410
116_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	21619
117_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	2631
118_2010	25/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	2419
119_2010	26/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	9410
120_2010	26/05/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini	9622
121_2010	26/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	12196
122_2010	26/05/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Termini	12199
123_2010	26/05/2010	Trenitalia - Cargo	Genova Sampierdarena	55171
124_2010	26/05/2010	Trenitalia - Cargo	Genova Sampierdarena	55137
125_2010	27/05/2010	Trenitalia - Cargo	Alessandria	39061
126_2010	03/06/2010	Trenitalia - Cargo	Rho	51623
127_2010	03/06/2010	Trenitalia - Cargo	Rho	51617
128_2010	03/06/2010	SBB Cargo Italia	Verzuolo	50309
129_2010	03/06/2010	Trenitalia - Cargo	Verzuolo	Piazzale
130_2010	03/06/2010	SBB Cargo Italia	Verzuolo	50404
131_2010	09/06/2010	Trenitalia - Cargo	Savona Parco Doria	54468
132_2010	09/06/2010	Trenitalia - Cargo	Savona Parco Doria	54909
133_2010	10/06/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	La Spezia Centrale	11842
134_2010	16/06/2010	Trenitalia - Cargo	Savona	54568
135_2010	17/06/2010	SNCF-FRET	Avigliana	Piazzale
136_2010	17/06/2010	SNCF-FRET	Avigliana	Piazzale
137_2010	24/06/2010	Trenitalia - Cargo	Livorno Calambrone	Piazzale
138_2010	24/06/2010	Trenitalia - Cargo	Sannazzaro	39063

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
139_2010	24/06/2010	Ferrovie Emilia Romagna	La Spezia Marittima	76024
140_2010	28/06/2010	Arenaways	Alessandria	13372
141_2010	28/06/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Alessandria	Piazzale
142_2010	30/06/2010	Trenitalia - Cargo	Torino Orbassano Fascio Arrivi	42327
143_2010	30/06/2010	DB-Schenker - NordCargo	Torino Orbassano Fascio Arrivi	45651
144_2010	30/06/2010	SBB Cargo Italia	Torino Orbassano Fascio Arrivi	60383
145_2010	01/07/2010	Ferrovie Emilia Romagna	Parma	55100
146_2010	06/07/2010	SBB Cargo Italia	Trecate	49634
147_2010	12/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	La Spezia Centrale	Piazzale
148_2010	14/07/2010	Trenitalia - Cargo	Ravenna	55308
149_2010	14/07/2010	Trenitalia - Cargo	Ravenna	Piazzale
150_2010	14/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Milano Centrale	1926
151_2010	15/07/2010	Trenitalia - Cargo	Modena	55630
152_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Milano Centrale	9713
153_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	11251
154_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole	26521
155_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Venezia Santa Lucia	5976
156_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Venezia Santa Lucia	5903
157_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Venezia Santa Lucia	2849
158_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Venezia Santa Lucia	Piazzale
159_2010	15/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Venezia Santa Lucia	2738
160_2010	19/07/2010	Trenitalia - Cargo	Domo Il	43677
161_2010	19/07/2010	SBB Cargo Italia	Domo Il	49627
162_2010	21/07/2010	DB-Schenker - NordCargo	Luino	40037
163_2010	21/07/2010	SBB Cargo Italia	Luino	43075
164_2010	21/07/2010	Serfer - Merci	Luino	61127
165_2010	22/07/2010	CROSSRAIL	Novara	50077
166_2010	22/07/2010	Serfer - Merci	Novara	40183
167_2010	28/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	901
168_2010	28/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	622
169_2010	28/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	12632
170_2010	28/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	925

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
171_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	12625
172_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	12520
173_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	12254
174_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Lecce	3610
175_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	622
176_2010	29/07/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	27680
177_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	3468
178_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	Piazzale
179_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	3528
180_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	3552
181_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	3587
182_2010	30/07/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Potenza	3584
183_2010	05/08/2010	Trenitalia - Cargo	Genova Sestri Ponente	54329
184_2010	03/08/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Firenze Campo Marte	3041
185_2010	03/08/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Firenze Campo Marte	6613
186_2010	03/08/2010	Trenitalia - Cargo	Prato	23511
187_2010	03/08/2010	Trenitalia - Cargo	Prato	56601
188_2010	10/08/2010	Serfer - Merci	Rosignano	66120
189_2010	02/09/2010	LINEA	La Spezia Marittima	53001
190_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	3008
191_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ancona	2327
192_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ancona	Piazzale
193_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ancona	2068
194_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Ancona	7071
195_2010	07/09/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Ancona	9331
196_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Lecce	12520
197_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Lecce	12571
198_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce	632
199_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Fabriano	Piazzale
200_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Fabriano	21678
201_2010	08/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Fabriano	21652

N.	Data	Attività ispettiva sul materiale rotabile		
		Impresa ferroviaria	Località	Treno
202_2010	09/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	6564
203_2010	09/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	6480
204_2010	09/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	11540
205_2010	10/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	11598
206_2010	10/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	Piazzale
207_2010	10/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	Piazzale
208_2010	10/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rimini Miramare	Piazzale
209_2010	14/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Piacenza	Piazzale
210_2010	14/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Piacenza	Piazzale
211_2010	14/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Piacenza	Piazzale
212_2010	14/09/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Milano Centrale	615
213_2010	15/09/2010	GTT	Torino Lingotto	20049
214_2010	15/09/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Torino Porta Nuova	611
215_2010	15/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Torino Porta Nuova	10243
216_2010	15/09/2010	GTT	Torino Lingotto	20024
217_2010	15/09/2010	GTT	Torino Lingotto	Piazzale
218_2010	15/09/2010	GTT	Torino Lingotto	20105
219_2010	16/09/2010	Arenaways	Alessandria	Piazzale
220_2010	16/09/2010	DB-Schenker - NordCargo	Alessandria	Piazzale
221_2010	20/09/2010	Trenitalia - Passeggeri N/I	Venezia Mestre	9708
222_2010	20/09/2020	SBB Cargo Italia	Novara	43634
223_2010	22/09/2010	CROSSRAIL	Novara	Piazzale
224_2010	22/09/2010	SBB Cargo Italia	Novara	43638
225_2010	22/09/2010	SBB Cargo Italia	Novara	43734
226_2010	22/09/2010	SBB Cargo Italia	Novara	43636
227_2010	29/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pavia	20319
228_2010	29/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pavia	Piazzale
229_2010	29/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pavia	Piazzale
230_2010	29/09/2010	Trenitalia - Passeggeri Regionale	Pavia	Piazzale
248				

4.6.4 Attività ispettiva sulle operazioni di manovra

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie – Rapporto delle attività svolte dal 16.6.2008 al 30.9.2010

N.	Data	Attività ispettiva sulle operazioni di manovra	
		Operatore ferroviario	Località
1_2009	Ottobre 2009	Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo	Ferrara
2_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bologna Centrale
3_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Bologna S.Donato
6_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Sestri Levante
5_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Ventimiglia
7_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Genova Brignole
4_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo	Genova Sampierdarena
8_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo	Battipaglia
9_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Salerno
10_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Marcianise
11_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Napoli Centrale
12_2009	Novembre 2009	Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Roma Termini / Parco Prenestino
13_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Roma Smistamento
14_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Roma Tiburtina
15_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Piacenza
16_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Modena
17_2009		Impresa Ferroviaria GTS/Crossrail	Piacenza
18_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Ravenna
19_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Milano Porta Garibaldi
20_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Milano Centrale
21_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Alessandria Smistamento
22_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Alessandria
23_2009		Gestore dell'infrastruttura RFI	Novara Boschetto
24_2009		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Torino Porta Nuova
24			
1_2010	Gennaio 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Villa San Giovanni
2_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Reggio Calabria
3_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Sibari

N.	Data	Attività ispettiva sulle operazioni di manovra	
		Operatore ferroviario	Località
4_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Cosenza
5_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Paola
6_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo	San Ferdinando
7_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo	Lamezia Terme
8_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Bolzano
9_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Brennero
10_2010	Febbraio 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Tarvisio
11_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Cervignano
12_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Udine
13_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Venezia Santa Lucia
14_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Rovigo
15_2010		Impresa Ferroviaria - Sistemi Territoriali	Rovigo
16_2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Mestre Scalo Marghera	
17_2010	Marzo 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Livorno Calambrone
18_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Arezzo
19_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Firenze S.M.N
20_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Messina Marittima
21_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri Regionale	Catania
22_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Cargo (attività svolta da Serfer)	Priolo Melilli
23_2010	Aprile 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Gallarate
24_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Novi Ligure
25_2010	Giugno 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Domegliara
26_2010		Impresa Ferroviaria NORD CARGO	Casalpusterlengo
27_2010	Luglio 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI	Villa Opicina
28_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Trieste Campo Marzio
29_2010	Agosto 2010	Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri N/I	Lecce/Surbo
30_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Brindisi
31_2010		Impresa Ferroviaria Trenitalia - Passeggeri	Taranto

N.	Data	Attività ispettiva sulle operazioni di manovra	
		Operatore ferroviario	Località
		Regionale	
32_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Bari Lamasinata
33_2010	Settembre 2010	Gestore dell'infrastruttura RFI (attività svolta dalla Società Quadrante Servizi)	Verona Quadrante Europa
34_2010		Gestore dell'infrastruttura RFI	Torino Orbassano
58			

4.6.5 Attività ispettiva sui trasporti di merci pericolose

Trattasi di attività ispettiva a campione su treni aventi in composizione merci pericolose. Per motivi di sicurezza, questa attività è stata condotta solo all'interno di scali idonei alla movimentazione di detti trasporti, talchè l'attività viene indicata con riferimento agli impianti in cui essa è stata effettuata.

N.	Impianti di confine
1	Ventimiglia
2	Modane
3	Chiasso
4	Domodossola
5	Luino
6	Brennero
7	Tarvisio
8	Villa Opicina

N.	Altri impianti
9	Avigliana
10	Bergamo
11	Brindisi
12	Casalpusterlengo

<i>N.</i>	<i>Altri impianti</i>
13	Domegliara
14	Ferrara
15	Gallarate
16	Genova Sampierdarena
17	Gricignano
18	Livorno Calambrone
19	Novara Boschetto
20	Pomezia
21	Priolo Melilli
22	Roncafort
23	Rho
24	Sannazzaro
25	Savona
26	Terni
27	Torino Orbassano
28	Trecate
29	Verona Porta Nuova Scalo
30	Verona Quadrante Europa
31	Villa San Giovanni

4.6.6 Attività ispettiva sulla scorta treni

L'Agenzia ha recentemente ravvisato la necessità di avviare anche questa attività ispettiva.

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Attività ispettiva di scorta treni</i>	
		<i>Treno</i>	<i>Tratta</i>
1	04/08/2010	Treni IC 615/616/617	Milano Centrale – Crotone
2	05/08/2010	Treni IC 618/619/620	Crotone - Milano Centrale
3	21/09/2010	Treno Eurostarcity 9708	Venezia S.L. – Milano Centrale
4	21/09/2010	Treno Eurostarcity 9811	Milano Centrale - Lecce
5	22/09/2010	Treno Eurostarcity 9830	Lecce – Milano Centrale
6	23/09/2010	Treno Eurostarcity 9703	Milano Centrale - Trieste
7	23/09/2010	Treno Eurostarcity 9748	Trieste – Milano Centrale
8	23/09/2010	Treno Eurostarcity 9701	Milano Centrale – Venezia S.L.

4.6.7 Attività di indagine per gli incidenti ferroviari

N.	Data	Località	Descrizione
1_2008	13/06/2008	Roccella Jonica	incendio locomotore in composizione al treno IC 750
2_2008	21/06/2008	Vipiteno	svio treno 43812
3_2008	29/06/2008	Bologna Centrale	spad treno 35085
4_2008	12/07/2008	Genova Brignole	svio treno 1621
5_2008	14/07/2008	Milano Martesana	spezzamento treno 9427
6_2008	22/07/2008	Milano Martesana	spezzamento treno 9452
7_2008	08/08/2008	Potenza Centrale	svio automotore in manovra
8_2008	26/8/2008	Torino Orbassano	Perdita gas cisterna composizione treno 51542
9_2008	01/09/2008	Motta S.Anastasia	investimento mortale di due operai RFI da parte treno 3832
10_2008	24/09/2008	Fasano	investimento mortale viaggiatrice atto discesa treno 9753
11_2008	13/11/2008	Firenze Castello	svio treno 55595
12_2008	09/12/2008	Palagiano - Bellavista	Urto fra due carrelli Cantieri Meccanizzati durante interruzione
13_2008	11/12/2008	Falconara - Butera	svio treno 8715
14_2008	14/12/2008	Livorno Centrale	Urto tra due materiali vuoti in manovra
14			
1_2009	03/01/2009	Firenze Castello	Svio treno 37903
2_2009	24/01/2009	PM Anagni	Spezzamento treno 9456
3_2009	30/01/2009	Chiavenna	Spad treno 4970
4_2009	04/02/2009	Bicocca	Svio treno 79017
5_2009	11/02/2009	Porto d'Ascoli	Indebita apertura PL km 5+506 per treno 7061
6_2009	28/02/2009	Roma Tiburtina	Investimento persona atto partenza treno 774
7_2009	03/03/2009	Omignano - Vallo della Lucania	Viaggiatore gettatosi da treno 1925 in corsa
8_2009	05/03/2009	Napoli Centrale	Ferimento macchinista atto partenza treno 1925
9_2009	12/03/2009	Lecco	Spad treno 10591

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
10_2009	13/03/2009	Vallo della Lucania	Spad treno 51319
11_2009	14/03/2009	Rocca di Fondi	Incendio Aln in composizione treno 7090
12_2009	19/03/2009	Lecce	Caduta viaggiatore atto partenza treno 9766
13_2009	26/03/2009	Crotone	Caduta viaggiatore atto partenza treno 3728
14_2009	07/05/2009	Bolzano	Urto materiale Trenitalia in manovra contro materiale treno 5431 SAD
15_2009	11/05/2009	Asti	Caduta viaggiatore su treno IC 502 in movimento
16_2009	12/05/2009	Venezia Santa Lucia	Partenza treno ES 9728 con segnale a via libera e deviatoio in falsa posizione
17_2009	19/05/2009	Sesto Calende	Svio treno 61511
18_2009	25/05/2009	Borgo San Dalmazzo	Svio treno 50398
19_2009	26/05/2009	Livorno Calambrone	Formazione itinerario per ingresso treno 53113 su binario occupato
20_2009	06/06/2009	Pisa San Rossore	Svio treno 55161
21_2009	21/06/2009	Pisa c.le - Pisa aerop.	svio treno 23447
22_2009	22/06/2009	Vaiano - Prato c.le	svio treno 55399
23_2009	29/06/2009	Viareggio	svio treno 50325
24_2009	09/07/09	Ortanova-Cerignola	Urto treno 12483 contro materiale presente sulla sede ferroviaria e danneggiamento vettura n. 50832639254-7.
25_2009	22/07/09	Orvieto	Urto treno 1931 contro un portellone aperto di un container in composizione al treno 57034.
26_2009	22/07/09	Fabriano	Ferimento viaggiatore a bordo del treno ES 9325 per distacco pannello dal soffitto.
27_2009	22/7/09	Busto Arsizio	Urto treno 51103 contro portellone treno 40028
28_2009	25/7/09	Nocera T. - Gizzeria.	Urto treno 3694 contro carico sporgente da carro in composizione al treno 57375.
29_2009	28/7/09	Mandela	Svio treno 24074
30_2009	28/7/09	Vaiano	Carro n. 31835320307 4 in composizione al treno 91225 viaggiava con boccola sfilata.
31_2009	24/8/09	Cervignano Smistamento	Perdita di gas da un carro-cisterna, in composizione al treno 83373
32_2009	24/8/09	Torino P.N.	Ferimento di due passeggeri nel tentativo di salire sul treno 537 in movimento.

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
33_2009	29/8/09	Bologna Centrale	Supero segnale basso disposto per la fermata
34_2009	1/9/09	Bologna Centrale	Svio in manovra veicoli vuoti
35_2009	15/9/09	Chiusi	Svio del treno IC 703.
36_2009	15/9/09	Tivoli	Caduta di un passeggero dal treno 2372 (ferito).
37_2009	18/9/09	Cogoledo	fuoriuscita merce pericolosa da carro in composizione al treno 54493
38_2009	20/9/09	Milano c.le.	Svio in manovra del materiale vuoto del treno 20438.
39_2009	24/9/09	Bologna s. Donato	Perdita carico da cisterna in composizione al treno 65336
40_2009	2/10/09	Chiasso	Indebito superamento di 2 segnali bassi disposti per la fermata
41_2009	5/10/09	Chiavari-S.Margherita.	Principio d'incendio del treno 56370, località Zoagli.
42_2009	7/10/09	Grumo - Appula	Mancata fermata per servizio viaggiatori e indebita retrocessione treno 22415
43_2009	9/10/09	Maddaloni Marcianise	Svio treno 57599
44_2009	11/10/09	Roma Sm.to	Perdita merce pericolosa da treno 59044
45_2009	18/10/09	Pordenone	Infortunio mortale di una viaggiatrice del treno 236
46_2009	22/10/09	Ventimiglia parco Roja	Perdita gas 23/1965 da cisterna n°3387791588-9, giunta col treno 48403 SNCF Fret Italia
47_2009	22/10/09	Lecce	Errato itinerario treno 12518
48_2009	22/10/09	Lecce	Spad treno AT 207 delle Ferrovie Sud Est.
49_2009	27/10/09	Ravenna	Fuga di gas da una cisterna in composizione al treno 55342
50_2009	28/10/09	Ventimiglia	Fuoriuscita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 48403.
51_2009	3/11/09	Besozzo	Principio d'incendio del loc titolare E655 - 542 del treno 41005.
52_2009	5/11/09	Firenze Rifredi	Investimento mortale agente RFI
53_2009	6/11/09	Torino Lingotto-Moncalieri	Urto fra due carrelli lavori con ferito grave
54_2009	11/11/09	Ventimiglia parco Roja	perdita merce pericolosa da treno 48363
55_2009	11/11/09	Brennero	Perdita merce pericolosa dal treno 43129

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
56_2009	12/11/09	Fornovo	Svio treno 54200 in corrispondenza del dev. 9 atto ingresso in binario 5 con segnali disposti a via libera.
57_2009	16/11/09	Adria - Plove di Sacco	Pericolato urto fra treno 26696 e treno 5797 su linea gestita da Sistemi Territoriale.
58_2009	20/11/09	Palermo Centrale	Svio treno 22738 con segnale di protezione disposto a via libera.
59_2009	25/11/09	S.Severo	Indebito superamento segnale a via impedita da parte del treno ES 9760.
60_2009	25/11/09	Campoleone	Ferimento viaggiatori a seguito distacco copribocca da una vettura del treno IC 585.
61_2009	27/11/09	Spresiano - Treviso c.le	Fuoriuscita merce pericolosa da ferrocisterna in composizione al treno 48125
62_2009	28/11/09	Pontecagnano	Infortunio viaggiatrice discesa dal treno 25454 in movimento a seguito azionamento maniglia apertura d'emergenza.
63_2009	30/11/09	Voghera	Svio treno 71819 in ingresso al binario 10 dello scalo merci
64_2009	2/12/09	La spezia Migliarina/scalo Valdelora	Perdita del carico di merci pericolose da cisterna n°31834556452-6 in composizione al treno 51127
65_2009	3/12/09	Genova Bolzaneto	Svio treno 84258.
66_2009	3/12/09	Rolo Novi Fabbrico - Carpi	Indebita apertura PL km 17+986 al transito treno 5543.
67_2009	3/12/09	Badesse	Spad segnale di protezione da parte treno 23467.
68_2009	3/12/09	Gallarate	Spad in manovra treno 25717
69_2009	4/12/09	Torino P.N.	Urto in manovra del materiale del treno 9799
70_2009	7/12/09	Sannicandro-Acquaviva	Mancata notifica rallentamento al treno 9767
71_2009	9/12/09	Parma	Itinerario treno 6757 incompatibile con treno 48163.
72_2009	14/12/09	Savigliano	Fuga materiale rotabile SBB Cargo e urto contro treno 4405 di Trenitalia.
73_2009	17/12/09	Cervignano Smistamento	Perdita liquido da cisterne in composizione treno 53588.
74_2009	19/12/09	Cassino - Piedimonte	Investimento mortale tecnico IS da parte treno 1940.
75_2009	22/12/09	Grosseto	Principio d'incendio cisterna in composizione treno 50329.
76_2009	28/12/09	Lucca	Investimento auto su PL km 1+395 da parte treno 3093 a seguito indebita distruzione itinerario dal DM.
90			
1_2010	13/01/2010	Viterbo P.R.	Indebito inoltro treno 21946 in 1° binario occupato da altro treno.

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
2_2010	18/01/2010	Pontenure - Piacenza	Svio treno 1910.
3_2010	19/01/2010	Castelbolognese	Rottura castelletto di trazione di un carro in composizione al treno 55981.
4_2010	19/01/2010	Genova Brignole	Urto fra due colonne in manovra
5_2010	22/01/2010	San Filippo Neri	Investimento mortale da parte treno 7395.
6_2010	24/01/2010	Chiasso	Spad treno 25067.
7_2010	25/01/2010	Cervignano Smistamento	Perdita gas da cisterna in composizione al treno 53662.
8_2010	26/01/2010	Parma	Spad treno 6485.
9_2010	26/01/2010	Alpignano - Collegno	Urto treno 44333 contro mezzo d'opera.
10_2010	26/01/2010	Secugnago-Lodi	Svio del treno 2654
11_2010	27/01/2010	Palermo Centrale	Fuga complesso Ale 582 dal deposito locomotive
12_2010	27/01/2010	Carimate	Svio in manovra durante garaggio treno 61422 con ferimento manovratore.
13_2010	28/01/2010	Civitanova Marche - Porto S.Elpidio	Investimento mortale da parte treno 21711 di un viaggiatore sceso da altro treno.
14_2010	01/02/2010	Verona Scalo	Perdita GPL da cisterna giunta con treno 54426.
15_2010	07/02/2010	Ventimiglia parco Roja/ Novi s.bovo.	Perdita GPL da cisterne in composizione treno 54419/54420
16_2010	09/02/2010	PM Lavino	Spad segnale di protezione treno 65552
17_2010	10/02/2010	Maccarese	Svio treno 12252
18_2010	16/02/2010	Legnago	Indebita partenza treno 5562 con segnale disposto a via impedita.
19_2010	17/02/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 54405.
20_2010	17/02/2010	Sezze	Cedimento strutturale carro in composizione al treno 77049.
21_2010	21/02/2010	Roma Termini	Caduta viaggiatore dal treno 1571.
22_2010	27/02/2010	Alessandria	Urto in manovra e ferimento manovratore.
23_2010	01/03/2010	Bologna Centrale	Indebita partenza treno 11461 FER con segnale disposto a via impedita.
24_2010	05/03/2010	Cerignola-ortanova	Investimento di un operaio della ditta Fer Salento a bordo di un mezzo d'opera

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
25_2010	05/03/2010	Torino Orbassano	Urto tra treno 43301 e mezzo d'opera ferroviario
26_2010	05/03/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 48353.
27_2010	06/03/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa da carro cisterna in composizione treno 54415.
28_2010	10/03/2010	Civita D'Antino	Svio treno 7449
29_2010	14/03/2010	Genova Sestri Ponente	Fuoriuscita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 54419.
30_2010	25/03/2010	Ventimiglia Parco Roja	Fuoriuscita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 64353.
31_2010	31/03/2010	Terme Euganee	Caduta viaggiatrice da treno 1930 in movimento.
32_2010	02/04/2010	Doppio Bivio Montuolo	Sequenza anomala aspetto segnale di protezione
33_2010	09/04/2010	Recco	Urto treno materiale ditta Valditerra contro tronchino con ferimento di due operai.
34_2010	14/04/2010	Ponte S.Pietro - Ambivere	Urto carrello contro auto durante interruzione programmata.
35_2010	21/04/2010	Acquaviva-Sannicandro	PL Km 36+557 indebitamente aperto al transito del treno 12628.
36_2010	23/04/2010	Albinia	Caduta viaggiatrice che scendeva dal treno 2344 in movimento.
37_2010	24/04/2010	Brennero	Perdita merce pericolosa in composizione al treno 42137.
38_2010	27/04/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 48353.
39_2010	29/04/2010	Domo II	Perdita merce pericolosa da cisterna in composizione al treno 49619 Crossrail.
40_2010	02/05/2010	Montello Gorlago	Pl km 35+583 aperto al transito del treno 4903.
41_2010	03/05/2010	Roma Termini	Urto in manovra al fascio "D" materiale vuoto treno 2484 contro rinalzatrice.
42_2010	03/05/2010	Bolzano	Indebito superamento segnale basso di manovra N°43.Treno SAD
43_2010	07/05/2010	Fornovo	Svio rinalzatrice in corrispondenza deviatore 21 a\b
44_2010	07/05/2010	Genova Brignole	Indebito superamento segnale basso n. 74 materiale vuoto treno 21138
45_2010	08/05/2010	Roma Smistamento	Indebito superamento del punto estremo dell'itinerario di arrivo e mancata fermata tabella limite SCMT treno 61337.
46_2010	12/05/2010	Brennero	Partenza treno 43202 con segnale disposto a via impedita
47_2010	12/05/2010	Domo II	Svio treno 45607 in corrispondenza dev. 340
48_2010	22/05/2010	Brennero	Spad treno 88515

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
49_2010	26/05/2010	Manziana	Caduta viaggiatore dal treno in movimento 7580
50_2010	30/05/2010	Roma Smistamento	Pedita merce pericolosa cod ONU 1830/80. treno 59018/59020
51_2010	31/05/2010	Carnate	Presenza mezzi d'opera sulla sede ferroviaria atto ingresso treno 10741
52_2010	01/06/2010	Tarvisio Boscoverde	Rottura molla pattino su rotabile in composizione treno 45281/46749 trasportante merce pericolosa
53_2010	03/06/2010	Tarvisio Boscoverde	Rottura molla carro cisterna contenente merce ONU 1011/23 in composizione al treno 47249
54_2010	03/06/2010	Villa. S.G.	principio d'incendio loc. 1927
55_2010	04/06/2010	Monopoli	Atto manovra ricovero nel raccordo si verificava fuga di veicoli verso la piena linea
56_2010	04/06/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa 2398/33 da cisterne in composizione al treno 74011
57_2010	07/06/2010	Ventimiglia Parco Roja	Perdita merce pericolosa in composizione al treno 74013
58_2010	07/06/2010	Brennero	Perdita merce pericolosa ONU 87/1779 da una cisterna in composizione al treno 42139
59_2010	18/06/2010	Aulla	Caduta viaggiatore da treno 23372 in movimento.
60_2010	21/06/2010	Busto Arsizio	Spad treno 20225
61_2010	21/06/2010	Tarvisio Boscoverde	Perdita merce pericolosa ONU 1179/33 da una cisterna in composizione al treno 48129
62_2010	22/06/2010	Rocchetta S.Antonio-Avellino	Svio carrello ditta IMET
63_2010	23/06/2010	Loano	Spad tr.11363
64_2010	25/06/2010	Orvieto	rottura albero di trasmissione treno ES 9417
65_2010	01/07/2010	Marina di S. Lorenzo	principio d'incendio ALN 668 con ferimento PdM
66_2010	01/07/2010	Monza	caduta viaggiatrice dal treno 5125 in movimento
67_2010	07/07/2010	Tarvisio Boscoverde	Perdita merce pericolosa ONU 1203/33 da una cisterna in composizione al treno 48237.
68_2010	08/07/2010	Vicenza	Svio treno 2110 in ingresso binario VI.
69_2010	09/07/2010	Santa Maria Capua V.	Collisione tra treno e mezzo d'opera.
70_2010	12/07/2010	CREMONA	indebito superamento segnale basso a via impedita e tallonamento deviatoio 19/a
71_2010	13/07/2010	Pisa	Caduta viaggiatore da treno 674 in movimento

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
72_2010	16/07/2010	Ventimiglia	Perdita merce pericolosa 2398/33 da una cisterna in composizione al treno 49297.
73_2010	18/07/2010	Castiglion Fiorentino	Treno 592 durante il transito investe una persona nella stazione di Castiglion Fiorentino.
74_2010	19/07/2010	San Giovanni in Persiceto	Treno 2262 si arrestava oltre il punto di normale fermata. Una viaggiatrice riusciva a scendere nonostante il consenso blocco porte negato dal PdC.
75_2010	19/07/2010	Villa Opicina	Cisterna scartata per rottura molla pattino carro cisterna treno 45770.
76_2010	19/07/2010	Acquaviva	Errata segnalazione a bordo tr.3933
77_2010	22/07/2010	Viareggio	Anormalità al treno 50373.
78_2010	22/07/2010	Nogara	Perdita merce pericolosa da una cisterna in composizione al treno 55336.
79_2010	23/07/2010	Oria	Caduta viaggiatrice da treno 12632 in movimento.
80_2010	24/07/2010	Villa Opicina	Perdita merce pericolosa 33/1203 da una cisterna in composizione al treno 48705.
81_2010	24/07/2010	Aprilia	Caduta viaggiatrice da treno 12199 in movimento.
82_2010	28/07/2010	Ventimiglia P.Roja	Perdita merce pericolosa tr.49297
83_2010	01/08/2010	Bologna	Svio treno 6563 in corriposdenza deviatoio 461, per spad segnale basso n°525
84_2010	03/08/2010	San Pietro a Maida	Treno 3680 svio ingresso nella stazione di San Pietro a Maida.
85_2010	04/08/2010	Bivio Orte Sud	Treno 3375 all'interno di una wt avvenuto distacco finestrino con ferimento due viaggiatori
86_2010	04/08/2010	Bologna	Treno 6332 (FER) investe mortalmente operaio ditta A&B impianti.
87_2010	09/08/2010	Verona Quadrante Europa	Svio materiale treno 42183 in manovra con ferimento due agenti.
88_2010	10/08/2010	Genova Nervi	Rinvenimento cadavere (presunto investimento da parte treno 53001)
89_2010	18/08/2010	Treviglio	Investimento mortale treno 2098.
90_2010	25/08/2010	Tarvisio Boscoverde	Perdita merce pericolosa da carro cisterna del tr. 41849.
91_2010	25/08/2010	Novara B.	Durante visita materiale rilevate dal verificatore esalazioni da ferrocisterna treno 60221
92_2010	26/08/2010	Tarvisio Boscoverde	Perdita merce pericolosa da carro cisterna del tr. 42201.
93_2010	27/08/2010	Tarvisio Boscoverde	Durante verifica al tr.48129 veniva riscontrata molla pattino rotta al carro contenente merce pericolosa (cod.ONU 1203/33).

<i>N.</i>	<i>Data</i>	<i>Località</i>	<i>Descrizione</i>
94_2010	31/08/2010	Trebisacce	Infortunio mortale viaggiatore atto discesa dal treno 905.
95_2010	01/09/2010	Capitello	Investimento di due tecnici dell'infrastruttura da parte carrello TE durante interruzione programmata.
96_2010	02/09/2010	Arezzo	Reinvenimento cadavere binario 6 dopo partenza del treno 11796.
97_2010	03/09/2010	Gioia Tauro	Caduta viaggiatore dal treno 1944.
98_2010	06/09/2010	Sestri Levante	Indebito superamento segnale di protezione disposto a via impedita da parte del treno 11267.
99_2010	02/09/2010	Verona Porta Nuova	Urto in manovra tra locomotore E464 e locomotore D245 con ferimento due agenti.
100_2010	17/09/2010	Ventimiglia P.Roja	Perdita merce pericolosa tr.54459
101_2010	17/09/2010	Cittadella	Indebita apertura PL Km.15+381 transito tr.5841.
102_2010	19/09/2010	Canneto	Indebita apertura PL Km.48+950 (in consegna a privati) atto transito tr.24188.
103_2010	3/09/2010	La Spezia Marittima	Svio in manovra del materiale del treno 51167/38675.
104_2010	21/09/2010	S. Ilario d'Enza	Svio in manovra del materiale del treno 48099.
105_2010	17/09/2010	Rovato	Urto badone di manovra contro tronchino
106_2010	21/09/2010	Bagni di Lucca	SPAD treno 6961
107_2010	23/09/2010	Domo Il	Fuoriuscita merce pericolosa da carro cisterna in composizione al tr.49627.
108_2010	23/09/2010	Sassari	Indebito superamento segnale basso n° 22
109_2010	26/09/2010	Napoli Centrale	caduta viaggiatore treno IC 724
199			

5. RIORDINO NORMATIVO: INNOVAZIONE COMUNITARIA E PECULIARITÀ DEL COMPARTO FERROVIARIO ITALIANO

Il riordino normativo è una delle tre fondamentali linee di intervento dell'Agenzia, insieme alle certificazioni e alla vigilanza. A differenza degli altri due, però, il compito del riordino normativo (art. 6, comma 2, lettera a), del DLvo n. 162/2007) presenta un profilo particolare, ovvero una novità assoluta nello scenario della sicurezza ferroviaria.

Infatti, la normativa previgente al DLvo n. 162/2007, emanata dalla ex amministrazione ferroviaria nelle sue diverse forme e compagini succedutesi nel tempo, propone tre aspetti oggi distonici rispetto alle finalità dei legislatori comunitario e nazionale:

1. la sovrapposizione delle figure utili alla regolamentazione, in quanto nell'amministrazione ferroviaria si concentravano, in uno, la *safety authority* (cfr. atto di concessione n. 138/T del 31.10.2000), il gestore di rete (unico) e l'impresa ferroviaria (unica);
2. la varietà della tipologia delle norme (regolamenti, disposizioni, prescrizioni, specifiche, circolari, etc.), dove si smarriva la gerarchia regolamentare in quanto esistevano sovrapposizioni tra le fonti;
3. la stratificazione delle norme, emesse il più delle volte in forma di emendamento o aggiornamento di altre norme pre-esistenti, senza comunque mai arrivare all'accorpamento in testi unici.

A fronte di questa realtà, l'inserimento del principio di base della ripartizione delle competenze in tema di sicurezza agli operatori ferroviari, voluto dalla norma europea e nazionale (art. 6, comma 2, lettera c), del DLvo n. 162/2007), ha impegnato l'Agenzia nel colmare un dislivello:

- ✚ da un lato, l'obbedienza alla norma, che attribuisce all'Agenzia la responsabilità di dettare *"i principi ed i criteri necessari per la sicurezza ferroviaria"* (art. 6, comma 1, del DLvo n. 162/2007), emanare *"le norme tecniche e gli standard di sicurezza"* (art. 6, comma 2, lettera a), del DLvo n. 162/2007), imporre *"l'emanazione delle prescrizioni di esercizio da parte dei Gestori delle infrastrutture e delle Imprese ferroviarie"* (art. 6, comma 2, lettera b), del DLvo n. 162/2007) ed impartire agli stessi operatori *"raccomandazioni in materia di sicurezza, nonché in ordine agli accorgimenti e procedure necessarie ed utili al perseguimento della sicurezza ferroviaria"* (art. 6, comma 2, lettera p), del DLvo n. 162/2007);
- ✚ dall'altro, l'opportunità di innovare con gradualità il sistema normativo, per tener conto delle culture aziendali ancora autoreferenziali di alcuni (Gruppo FS) e dell'affinamento delle capacità regolamentari di altri (nuovi operatori privati).

A questo si aggiunga che solo dal Gennaio 2010 l'Agenzia ha acquisito le cosiddette "competenze di terra", intese come somma di attribuzioni normative, certificative e di vigilanza connesse alla sicurezza della rete, precedentemente esercitate dal Gestore di rete RFI fino al primo regime di applicazione del DLvo n. 162/2007, ovvero nel periodo intercorso tra il Verbale n. 1 (16.6.2008) ed il Verbale n. 2 (31.12.2009) (cfr. paragrafo "2. Avvio delle attività").

Le difficoltà dell'inserimento dell'innovazione comunitaria nella peculiarità del comparto ferroviario italiano, nei termini sopra descritti, hanno indotto l'Agenzia a progettare due fasi

successive, corrispondenti, in cronologia, a due periodi: dal 16.6.2008 al 31.12.2010 e dall'1.1.2011 in poi.

Nel primo periodo, tutt'ora in corso, l'Agenzia ha seguito un percorso doppio: da un lato la dovuta ripartizione delle competenze, sopra riferita, e dall'altro la necessaria modifica di taluni regolamenti di impianto RFI, al fine di prendere per mano gli operatori ferroviari ed accompagnarli verso la loro completa assunzione di responsabilità senza creare vuoti o lasciare scoperti nervi essenziali della sicurezza ferroviaria. Lo strumento primario utilizzato per realizzare questo percorso parallelo è stato il Decreto ANSF n. 1/2009 del 6 Aprile 2009 (*Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria*). Infatti, nella sua costruzione essenziale, il Decreto ANSF n. 1/2009 attribuisce le competenze agli operatori e preserva la continuità del presidio del previgente impianto regolamentare ereditato da RFI, impianto peraltro variegato negli intenti tecnici e nelle espressioni formali, come si è già ampiamente detto. In tal senso, il Decreto ANSF n. 1/2009 deve essere considerato come strumento "ponte" per gestire il periodo transitorio in modo non traumatico per gli operatori e, in ultima analisi, per la sicurezza ferroviaria, poiché quest'ultima può essere perseguita solo con la sinergia dei suoi attori.

Oggi, dopo un periodo di osservazione di quasi due anni e mezzo, in cui i primi elementi di innovazione sono stati sottoposti ad un opportuno rodaggio all'interno del comparto ferroviario, l'Agenzia ritiene si debba procedere al pieno allineamento con i principi della direttiva comunitaria, il che comporta che gli operatori assumano pienamente e responsabilmente il proprio ruolo nella nuova organizzazione della sicurezza ferroviaria. Prova ne è, per esempio, che l'Agenzia ha dovuto revocare n. 7 certificati di sicurezza ad Imprese ferroviarie, a fronte di n. 70 certificati emessi nello stesso periodo di riferimento, (di cui 11 nuovi certificati ed il resto estensioni di certificati già rilasciati). Del resto, il legislatore comunitario ha imposto un'altra accelerazione al processo di accrescimento professionale degli operatori ferroviari: il Regolamento n. 352/2009 (*Adozione di un metodo comune di determinazione e di valutazione dei rischi*), in cascata rispetto alla Direttiva 2004/49/CE, che definisce la figura del "proponente" (Impresa ferroviaria o Gestore dell'infrastruttura) e assegna direttamente ad essa il compito di determinare "in primo luogo" i potenziali effetti delle modifiche sulla sicurezza ferroviaria, mentre già la Direttiva 2004/49/CE assegnava agli stessi operatori il compito di mettere in atto le misure di controllo dei rischi.

Nel prossimo 2011, tanto per gli obblighi di legge quanto per la maturata capacità degli operatori professionali, l'Agenzia conta di poter completare il percorso di avvicinamento del comparto ferroviario italiano all'assetto delle responsabilità comunitario, per cui il già citato Decreto ANSF n. 1/2009 verrà riformato nel senso di:

- ✚ ribadire e marcare la distinzione, culturale ed operativa, tra principi e standard dettati dall' Agenzia e responsabilità regolamentari e prescrittive degli operatori;
- ✚ di conseguenza, restituire agli operatori, RFI in testa, la disponibilità di quel pacchetto regolamentare che il Decreto ANSF n. 1/2009 aveva cautelarmene fotografato nel suo Allegato B.

6. CRITICITA'

La fase di "*prima applicazione*" di cui si è detto in Premessa, obbligata dalla circostanza che determinate competenze tecniche possono essere trasmesse solo attraverso l'assegnazione di quel personale qualificato che le ha maturate nel tempo, dovrebbe essere limitata al tempo strettamente necessario a concretizzare quella autonomia che la legge assegna all' Agenzia. Infatti, la condizione per la quale il personale assegnato all' Agenzia continua a rimanere nell' organico del Gruppo FS e deve, al tempo stesso, esercitare funzioni di controllo su società o strutture dello stesso Gruppo, pur prevista dalla norma nella fase iniziale, può costituire una fattispecie di incompatibilità che non può non sollevare perplessità e costituire *vulnus* all'immagine della giovane Agenzia. In tal senso, l'assegnazione all' Agenzia del personale FS nella fase di "*prima applicazione*" deve essere vista come circostanza prodromica al trasferimento completo di detto personale alle dipendenze dell' Agenzia, cioè alla costituzione dell' organico, propriamente detto, dell' Agenzia. In tal senso, come si è accennato nel precedente paragrafo 2, l'attività legislativa propedeutica alla emanazione del DPR di reclutamento (Legge n. 166/2009, Delibera di equiparazione del 28 Aprile 2010 e Legge n. 152/2010) costituisce obiettivo incoraggiamento al personale attualmente assegnato all' Agenzia a transitare nei ruoli definitivi della stessa Agenzia lasciando l'attuale datore di lavoro FS. È pur vero che l'attuale fase di prima applicazione si protrae da oltre due anni, generando altrettanta oggettiva incertezza nel personale interessato. Prova ne è lo sgranarsi di defezioni, somma di rientri nei ranghi del Gruppo FS, pensionamenti e dimissioni, a tal punto che oggi l' Agenzia può contare solo su n. 107 dipendenti e che dovrà far fronte, entro l'anno, ad ulteriori n. 12 defezioni annunciate. Infatti, la norma non impone, anzi, lascia libertà a detto personale di scegliere se continuare il rapporto di collaborazione con l' Agenzia o rientrare alle perfette dipendenza del Gruppo FS.

Allo stato dell' arte, due sono ancora i passaggi dell' iter legislativo da ultimare: l'approvazione della delibera di equiparazione (con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell' economia e delle finanze ed il Dipartimento della Funzione Pubblica della Presidenza del Consiglio dei Ministri) e l'emanazione del DPR di reclutamento. L'emanazione del DPR di reclutamento, in particolare, appare essere punto di svolta rispetto alle criticità sopra esposte: la conquista dell' autonomia dell' Agenzia nella

gestione del rapporto di lavoro con il proprio personale e la conseguente stabilità dello stesso rapporto di lavoro. Solo l'asestamento di tali condizioni potrà consentire all'Agenzia una migliore organizzazione e programmazione delle attività, oggi subordinate a disponibilità di personale non costante nel tempo.

Altra criticità da segnalare è la presenza dell'Agenzia sul territorio. La sede dell'Agenzia è, per norma istitutiva, a Firenze, dove è concentrata la gran parte del personale, ma le competenze, comprese quelle di vigilanza, sono esercitate sull'intero territorio nazionale. Al momento, l'Agenzia dispone di nuclei territoriali ma non di sedi periferiche, fatta eccezione per la sede di Roma. Il regolamento di organizzazione (DPR n. 35/2009) rimanda la definizione di uffici periferici ad altro successivo regolamento, sempre in forma di DPR. Tale meccanismo appare essere farraginoso, laddove le sedi periferiche utili e necessarie all'Agenzia, che corrispondono a 8-10 capoluoghi di Regione sedi degli snodi ferroviari più importanti, possono essere individuate direttamente dall'Agenzia all'interno degli immobili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o del Gruppo FS, da utilizzare in regime di convenzione con i proprietari e con oneri a carico dell'Agenzia, nel rispetto del principio del pareggio del proprio bilancio, cioè senza maggiori oneri per l'erario. Si deve sottolineare, anche, che la collocazione della sede di lavoro contribuisce a determinare la scelta, per alcuni, di abbandonare l'Agenzia per rientrare in servizio nel Gruppo FS.

In buona sostanza, la neonata Agenzia ha proficuamente avviato un circuito virtuoso di valorizzazione del proprio ruolo al servizio della Cosa pubblica, sia in termini qualitativi, incrementando le proprie competenze, che quantitativi, per la cospicua mole di lavoro svolto, ma la mancata risoluzione delle criticità sopra esposte rischierebbe di vanificare ogni sforzo, svuotando l'Agenzia delle presenti necessarie professionalità, il cui reintegro costerebbe ritardi tali da mettere in dubbio lo stesso processo di liberalizzazione, oltre alla salvaguardia del bene collettivo della sicurezza ferroviaria.

Firenze, 30 Settembre 2010