



Firenze, 9 giugno 2014

## Le ragioni della revisione delle STI

# Sistema ferroviario suddiviso in sottosistemi

---

Direttiva Interoperabilità (2008/57/CE) – Allegato II

Il sistema che costituisce il sistema ferroviario può essere suddiviso nei seguenti sottosistemi:

a) Settori di natura strutturale:

- Infrastrutture
- Energia
- Controllo-comando e segnalamento a terra
- Controllo-comando e segnalamento di bordo
- Materiale rotabile

b) Settori di natura funzionale:

- Esercizio e gestione del traffico
- Manutenzione
- Applicazioni telematiche per i servizi passeggeri e merci

# Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI)

---

Direttiva Interoperabilità (2008/57/CE) – Art. 5

1. Ogni sottosistema è oggetto di una STI. Ove necessario, un sottosistema può essere oggetto di più STI e una STI può abbracciare vari sottosistemi [...]

2. I sottosistemi devono essere conformi alle STI vigenti al momento della loro messa in servizio, del loro rinnovamento o della loro ristrutturazione [...]

Dal sito dell'ERA

Technical specifications for interoperability (TSIs) mean the specifications by which each subsystem or part of subsystem is covered in order to meet the essential requirements and to ensure the interoperability of the trans-European high speed and conventional rail systems.

# L'evoluzione delle STI

---

STI Alta Velocità (INF, ENE, RS, CCS, MAI, OPE)

- 2002 (AEIF): pubblicazione
- 2004 -> 2008: revisione

STI convenzionali (CCS, NOI, WAG, OPE, TAF, TAP, INF, ENE, Loc&Pas)

- 2006 -> 2011: pubblicazione
- 2006 -> 2012: revisione

STI trasversali (SRT, PRM, OPE, CCS, TAP)

- 2008 -> 2012: pubblicazione
- 2012 -> oggi: revisione

# Adozione, revisione e pubblicazione delle STI

---

Direttiva Interoperabilità (2008/57/CE) – Art. 5

1. [...] La decisione di elaborare e/o modificare una STI e la scelta del suo ambito di applicazione tecnico e geografico richiede un mandato a norma dell'articolo 6, paragrafo 1.

Direttiva Interoperabilità (2008/57/CE) – Art. 6

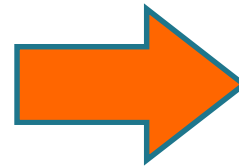
1. I progetti di STI e i relativi progetti di modifica sono elaborati dall'Agenzia su mandato della Commissione, definito secondo la procedura di regolamentazione di cui all'articolo 29, paragrafo 3, della presente direttiva. Essi sono elaborati a norma degli articoli 3 e 12 del regolamento (CE) n. 881/2004 e in cooperazione con i gruppi citati in detti articoli.

# Commission Decision C(2010)2576 final

Commission Decision of 29.4.2010 concerning a mandate to the European Railway Agency to develop and review Technical Specifications for Interoperability with a view to extending their scope to the whole rail system in the European Union

## Rete TEN

Direttiva 2008/57/CE, allegato 1  
Dec. 1692/96/CE -> Reg. UE 1315/2013



Il mandato identifica anche le seguenti tematiche:

- Complementary studies
- Work Programme

# Estensione dell'ambito di applicazione delle STI

---

Il mandato della decisione della Commissione riguarda *the development and the review of TSIs with a view to extending their scope to the whole rail system in the European Union, in accordance with Article 8(1) of Directive 2008/57/EC.*

Dir. 2008/57, art. 1:

4. *L'ambito di applicazione delle STI è progressivamente esteso, a norma dell'articolo 8, a tutto il sistema ferroviario [...]*

Dir. 2008/57, art. 8:

1. *La Commissione adotta [...] uno o più mandati per l'elaborazione di nuove STI e/o la revisione di STI già adottate allo scopo di includere le linee e i veicoli non ancora contemplati.*

2. *[...] in funzione del rapporto costi/efficacia [...]*

# Studi complementari

---

- Complementary study on the pertinence of merging the HS and CR TSIs relating to Infrastructure, Energy and Locomotives and Passenger Rolling Stock subsystems in one single TSI for each subsystem
- Complementary study on the pertinence of including the requirements established in the “transversal” TSIs relating to Safety in Railway Tunnels (Decision 2008/163/EC), Persons with Reduced Mobility (Decision 2008/164/EC) and Rolling Stock – Noise (Decision 2006/66/EC) TSI directly in the TSIs related to the different subsystems
- Altro (urban transport; interchangeable spare parts; in the TSI on Energy, requirements concerning the infrastructure part of the traction energy billing system)



# Piano di lavoro

---

Complementary studies -> [questionario inviato al settore:](#)

➤ Questionario:

- Luglio 2010: questionario inviato alle NSA (ANSF, ...), NoBo (RINA, ITC, ...), organizzazioni rappresentative (UNIFE, CER, ...)
  - Settembre 2010: risposte al questionario
  - Novembre 2010: report sulle risposte al questionario e valutazione di impatto
- ✓ Input ai gruppi di lavoro ERA
- ✓ Obiettivo: final draft Dicembre 2012

# Conclusioni

---

- Estensione dell'ambito di applicazione delle STI all'intero sistema ferroviario dell'Unione europea
- Unione (merge) delle STI alta velocità e convenzionali
- Eliminazione delle STI trasversali con inserimento dei loro requisiti nelle STI di competenza (split)



# Conclusioni

---

Decisioni -> Regolamenti

La decisione è obbligatoria in tutti i suoi elementi. Se designa i destinatari è obbligatoria soltanto nei confronti di questi. Le decisioni vengono notificate ai destinatari e acquistano efficacia dalla data della notifica o da altra data successiva, se espressamente indicata.

Il regolamento ha portata generale. Esso è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri. La loro entrata in vigore è preceduta dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

---

# Grazie per l'attenzione

**Paolo Becciolini**

Settore Monitoraggio, banche dati e rapporti istituzionali

Email: [paolo.becciolini@ansf.it](mailto:paolo.becciolini@ansf.it)

Web: <http://www.ansf.it/>