



ANSF

*Agenzia Nazionale
per la Sicurezza
delle Ferrovie*

Firenze, 9 Giugno 2014

Processi Certificativi nel settore Aeronautico – cenni

Riferimenti normativi nazionali

D.Lgs. 25/07/1997 n. 250 del Presidente della Repubblica

- L' art. 1 istituisce l'ENAC

- L' art. 2 attribuisce le funzioni:

a) **regolamentazione** tecnica ed attività **ispettiva**, **sanzionatoria**, di **certificazione**, di **autorizzazione**, di **coordinamento e di controllo**, nonché tenuta dei **registri** e degli **albi** nelle materie di competenza.

.....

c) rapporti con enti, società ed organismi nazionali ed internazionali che operano nel settore dell'aviazione civile e **rappresentanza** presso gli organismi internazionali, anche su delega del Ministro dei trasporti e della navigazione

- L' Art. 11 regola la vigilanza governativa:

il Ministero dei Trasporti e della Navigazione esercita funzioni di vigilanza, indirizzo e controllo sull' attività dell'ENAC

Riferimenti normativi internazionali

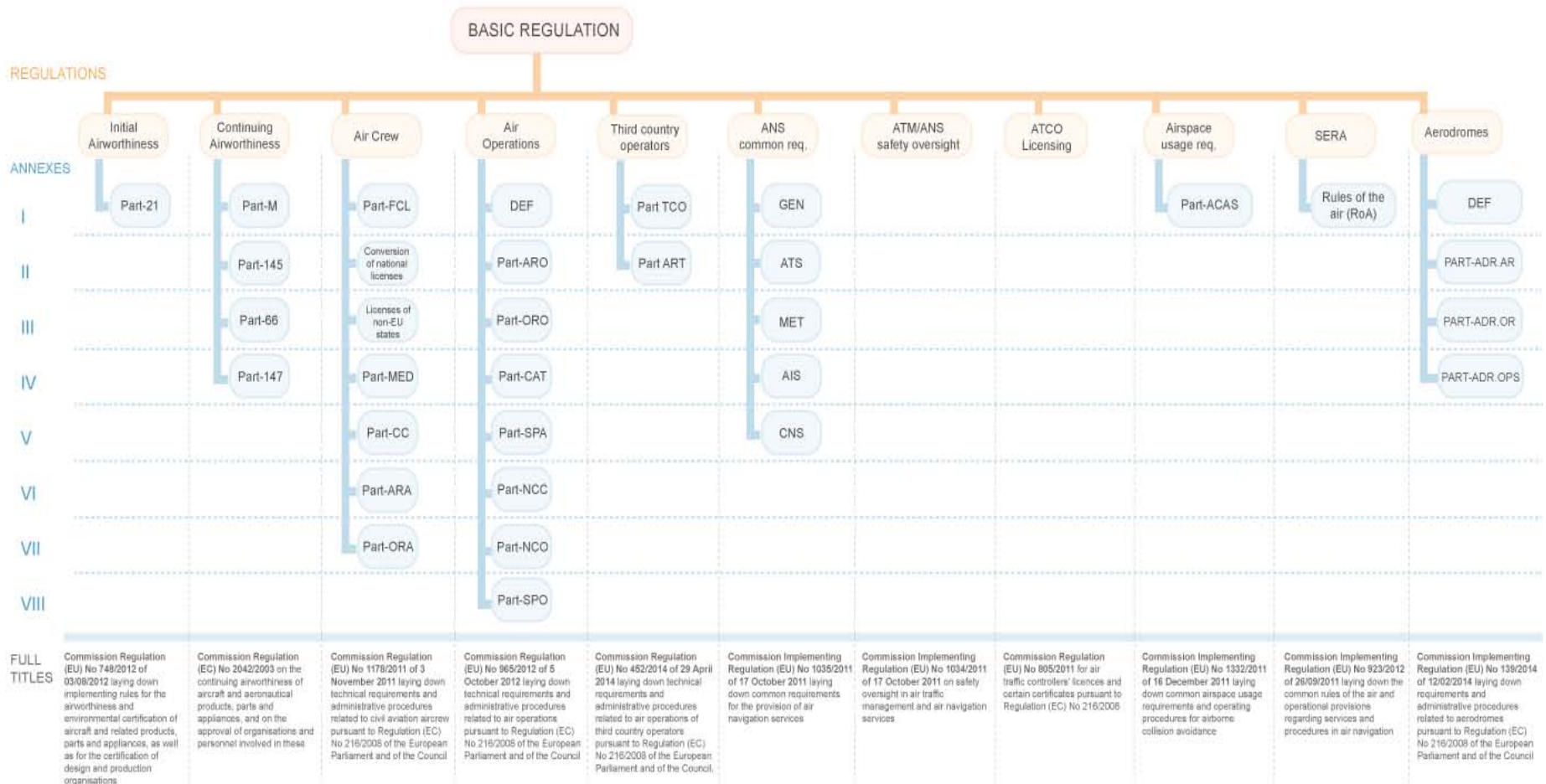
Regolamento (EC) No 216/2008 recante regole comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA)

- È il Regolamento Baseico, istituisce l'EASA e detta i Requisiti Essenziali
- Obiettivo: stabilire e mantenere un elevato e uniforme livello di sicurezza nell'aviazione civile in Europa



Riferimenti normativi internazionali

Regulations Structure





L'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA)

Il Regolamento Basico istituisce l'EASA:

L'EASA svolge le funzioni ed i compiti assegnati agli Stati Membri dai trattati internazionali a cui hanno aderito (ICAO).

Istituita nel 2003, dal 2008 ambito di competenza esteso.

L'EASA agisce "a nome degli Stati membri"

Il Regolamento Basico assegna ai vari processi la propria *Competent Authority*: o la l'Autorità competente dello Stato membro (ENAC, in Italia) o l'EASA.

La stragrande **maggioranza** dei processi è comunque ormai sotto la **competenza** di EASA



Compiti della Autorità Competente

Ad ogni modo, la Autorità Competente:

* Stabilisce i **requisiti** (implementativi dei requisiti Essenziali) applicabili

** Svolge essa stessa, o avvalendosi delle Autorità nazionali (NAA) o degli Organismi qualificati (QE), gli **approfondimenti** del caso,

*** **Emette i certificati** di omologazione del tipo per i prodotti, le autorizzazioni delle parti, i certificati delle Organizzazioni...

Nota: I processi Nazionali (in quanto esclusi dal campo di applicazione del Regolamento Basico) presentano differenze minime con i processi di competenza EASA.

Ammissione alla navigazione

il Codice della Navigazione detta i principi per essere ammessi alla navigazione. (Congruenza con il Reg. Basico ed i Reg. implementativi)

*Sono ammessi alla navigazione gli aeromobili **immatricolati** mediante iscrizione nel registro aeronautico nazionale ed **abilitati** dalle forme previste dallo stesso Codice.*

*Il **certificato di aeronavigabilità** abilita l'aeromobile alla navigazione e ne attesta l'idoneità.*

Org. Produzione

*Il certificato è rilasciato se il **richiedente** dimostra che l'**aeromobile** è **conforme al progetto** del tipo approvato nel suo **certificato di omologazione** del tipo e che la pertinente documentazione, le ispezioni e le prove dimostrano che l'aeromobile è in condizioni di condurre in sicurezza le operazioni di volo.*

*Tale certificato di aeronavigabilità resta valido fino alla data di sospensione, revoca o scadenza e finché l'aeromobile è sottoposto a **manutenzione** conformemente ai requisiti essenziali in materia di aeronavigabilità continua di cui ...*

Org. Manutenzione

Organizzazione di Progettazione

*Il **certificato di omologazione** del tipo e la certificazione delle modifiche di tale certificato, ..., sono rilasciati quando il **richiedente abbia** dimostrato che il prodotto è conforme alla base di **certificazione di tipo**stabilita per garantire il soddisfacimento dei requisiti Il certificato di omologazione del tipo copre il prodotto, comprese le parti e le pertinenze dello stesso.*

Mondo dell'Esercizio: + Operatori, Regole dell'aria, Servizi di navigazione aerea etc

Emissione di un certificato di omologazione

REGOLAMENTO (EU) No 748/2012 - certificazione di aeronavigabilità e ambientale di aeromobili e dei relativi prodotti..., parti e pertinenze,

Il Richiedente ha diritto ad avere un certificato quando:

- ✓ **DOMANDA:** *l'organizzazione richiedente ha sottoposto una domanda nelle modalità dettate dalla autorità competente*
- ✓ **CERTIFICAZIONE DI ORGANIZZAZIONE:** *l'organizzazione richiedente ha dimostrato di rispondere ai requisiti applicabili per la certificazione di organizzazione -> di essere capace di assumersi gli obblighi ed i privilegi associati alla certificazione*
- ✓ **DICHIARAZIONE DI RISPONDEZZA DEL TIPO:** *l'organizzazione richiedente ha sottoposto la dichiarazione di rispondenza ai requisiti di aeronavigabilità applicabili per il tipo da certificare*
- ✓ **STATEMENT OF SATISFACTION:** *la Autorità Competente è soddisfatta che sia stata data dimostrazione → dopo approfondimenti necessari a controllare la validità della dichiarazione di rispondenza*

Titolare del certificato

Una volta emesso il certificato

Il richiedente diviene **Titolare del certificato** ed assume **obblighi** relativi a

- Avarie, malfunzionamenti e difetti
- Istruzioni di aeronavigabilità continua
- Coordinamento con la Organizzazione di produzione
- Conservazione della Documentazione
- Manualistica
- Mantenimento della certificazione di Organizzazione

Assegnazione Responsabilità - Richiedente

FIRMA DICHIARAZIONE DI RISPONDEZZA

Sottopone la domanda

Ottiene la certificazione come Organizzazione di progettazione

Propone la base di certificazione e cerca l'accordo dell'autorità,

Definisce un programma di certificazione e cerca l'accordo dell'autorità,

Effettua valutazioni, analisi e prove come concordato, per dimostrare la rispondenza

Fornisce evidenza dei risultati,

Permette alla Autorità di effettuare qualsiasi approfondimento e di partecipare a qualsiasi test essa ritenga necessario,

Archivia i risultati,

Si assicura che le figure preposte interne all'organizzazione abbiano effettuato una verifica indipendente di rispondenza (firma dei Compliance Verification Engineer)



FIRMA DICHIARAZIONE DI RISPONDEZZA

Assegnazione Responsabilità - Autorità

EMISSIONE DEL CERTIFICATO:

L'Autorità emette il certificato quando:

→ i passi propedeutici sono completi e

è "soddisfatta che sia stata data dimostrazione di rispondenza"

A tal fine, fa approfondimenti **necessari a controllare la validità** della dichiarazione di rispondenza

→ I membri del team di certificazione firmano lo *statement of satisfaction*



EMISSIONE CERTIFICATO

Level of Involvement (L.O.I.)

Cosa è "necessario" verificare?



La Autorità definisce il proprio **L.O.I.** = cosa verificare (report, partecipazione a prove) e cosa invece lasciare ai privilegi della organizzazione (senza verifica da parte della Autorità) in funzione della:

- complessità del progetto e delle
- caratteristiche della organizzazione.

E' sempre possibile modificare il L.O.I. a fronte di motivazioni

Nei report finali, si lascia traccia del L.O.I.

Molte linee guida e audit per facilitare comportamenti **standardizzati** da parte delle Autorità

Level of Involvement (L.O.I.)

Razionale e tendenza

Negli anni siamo passati da un coinvolgimento totale della Autorità ad una **responsabilizzazione maggiore** del richiedente.

Ciò ha richiesto di introdurre le **certificazioni e la sorveglianza delle organizzazioni**, al fine di dimostrare la capacità di potersi assumere determinate responsabilità ed obblighi, e di “meritarsi” i privilegi connessi.

A parità di complessità, la tendenza è verso un LOI minore se il “**rating**” della organizzazione è buono

Discussione in ambito europeo sulle modalità di assegnazione del *rating* da parte di EASA

Ruolo degli organismi qualificati - Qualified Entities (Q.E.)

Gli approfondimenti per il rilascio dei certificati può farli EASA o farli fare, assegnandoli:

- Alle Autorità Nazionali ()
- Agli Organismi Qualificati ()

Le Q.E. sono organismi qualificati che fanno approfondimenti a nome della Autorità Competente.

Le Q.E. non possono emettere certificati

Da definizione, Il task viene assegnato dalla autorità, e non dal richiedente.

Un articolo del regolamento basico le regola (Art. 13) ed un annesso (Annex V) specifica i requisiti che devono avere. Focus su terzietà ed assenza di conflitto di interessi

La responsabilità rimane in capo alla Autorità, che è anche responsabile di assicurare la rispondenza delle Q.E. qualificate ai relativi requisiti.

Similarità e divergenze con altri processi certificativi

- ✓ I processi autorizzativi delle **modifiche al tipo** o delle **parti di prodotto** ricalcano in pieno quelli certificativi del prodotto per responsabilità e metodologie.
- ✓ I processi certificativi delle **organizzazioni** prevedono un coinvolgimento ancora più marcato della autorità. L.O.I. totale.
- ✓ I processi per i relativi alla interoperabilità delle rete europea per la gestione del traffico aereo sono pesantemente difformi. L.O.I. nullo. Il Regolamento 552/2004 introduce la dichiarazione CE di conformità dei componenti, la dichiarazione CE di verifica dei sistemi, i NoBo. Il Regolamento verrà **abrogato** nell'ambito del pacchetto SESII per allinearli agli altri progetti preservando la proporzionalità.
- ✓ I processi di competenza nazionale sugli **aeromobili a pilotaggio remoto** per apr <25Kg & operazioni non critiche si differenziano per assenza di certificazioni del richiedente, per L.O.I. nullo a priori, per utilizzo di organismi qualificati con compiti assegnati dal richiedente. Si è inteso perseguire proporzionalità e armonizzazione.

Grazie per l'attenzione

Angela Rapaccini

Settore Standard Tecnici

Email: angela.rapaccini@ansf.it

Web: <http://www.ansf.it/>