

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA**

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

Associazioni di settore

(elenco allegato)

Loro Sedi

Verificatori indipendenti di sicurezza

(elenco allegato)

Loro Sedi

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici**

Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36

00157 Roma

Oggetto: Manutenzione delle molle a balestra "trapezoidali".

Allegati: Note di questa Agenzia prot. ANSF 03356/10 del 28/05/2010 e prot. ANSF 03591/10 del 08/06/2010;

Nota Joint Sector Group (CER-ERFA-UIP) del 15 novembre 2010;

Nota ASSOFERR del 26 novembre 2010;

Nota Trenitalia prot. TRNIT-DT\P\2010\0044219 del 2 dicembre 2010.

- Visto quanto disposto con le note di questa Agenzia in allegato, relativamente alla manutenzione delle molle a balestra "trapezoidali";
- considerato quanto fatto presente dal Joint Sector Group e dall'Associazione ASSOFERR in merito agli standard manutentivi europei delle molle a balestra "trapezoidali" con le note in allegato qui pervenute;
- considerato quanto fatto presente dalla impresa ferroviaria Trenitalia con la nota in allegato, relativamente alle risposte ricevute dai propri interlocutori esteri sulle procedure inserite nei piani di manutenzione dei propri carri per il controllo dell'integrità delle molle a balestra "trapezoidali";
- tenuto conto di quanto emerso nella riunione svoltasi presso questa Agenzia il 2 dicembre 2010 con il Joint Sector Group ed ASSOFERR;
- tenuto conto delle peculiarità della infrastruttura ferroviaria italiana;
- considerata la presenza, nei piani di manutenzione dei carri immatricolati all'estero, di interventi eterogenei ma comunque di efficacia paragonabile a quanto richiesto nel punto I della nota ANSF prot. 06820/09 del 25/11/2009,

i provvedimenti di cui alla nota ANSF prot. 06820/09 del 25/11/2009 sono integrati come segue.

Per i rotabili immatricolati in Italia:

il provvedimento di cui alla lettera a) del punto I della succitata nota è soppresso.

I controlli non distruttivi alla foglia madre delle molle a balestra "trapezoidali" devono essere effettuati, in occasione di revisione, in caso di sostituzione o riparazione delle stesse.

Per i rotabili immatricolati all'estero:

in attesa degli ulteriori elementi che il Joint Sector Group ha dichiarato di voler fornire a questa Agenzia nel corso della riunione del 2 dicembre 2010, i provvedimenti di cui ai punti IV e V della succitata nota restano in vigore esclusivamente per i carri a due o tre assi utilizzati per il trasporto di merci classificate pericolose ai sensi del RID; nei piani di manutenzione di detti carri deve essere prevista la caratterizzazione delle molle a balestra "trapezoidali" mediante l'effettuazione di specifiche prove di carico, mentre per quanto riguarda i controlli non distruttivi alla foglia madre delle molle a balestra "trapezoidali" si applica quanto disposto sopra per i rotabili immatricolati in Italia.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli
