

# Certificato di Sicurezza

## n° 7/2008

**Ai fini dell'accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale**

Rilasciato a:

**Linea srl**

ai sensi del Decreto Legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e rientrante nella fattispecie prevista dall'art. 14 comma 11 del suddetto Decreto.

Valido per i servizi di trasporto merci espletati sulle linee e con le limitazioni descritte in allegato\*

Valido esclusivamente per il materiale rotabile e per il personale presente nelle banche dati della ANSF.

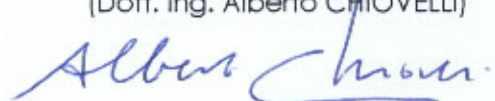
Con l'obbligo del rispetto delle norme, disposizioni e prescrizioni in vigore.

\* L'allegato costituisce parte integrante del presente Certificato di Sicurezza

**Firenze, li 29 settembre 2008**

Il Direttore

(Dott. Ing. Alberto CHIOVELLI)



SERVIZI DI TRASPORTO MERCI	
Fascicolo Linee	LINEE PER LE QUALI E' VALIDA L'ESTENSIONE(*)
3-5-6-13-33-73-76	• Alessandria Sm.to – Alessandria <sup>(1)</sup>
73	• Alessandria – Bivio Cab. B – Novi S.Bovo – Novi L. – Arquata S. <sup>(1)</sup>
73	• Tortona – Arquata S. <sup>(1)</sup>
3	• Alessandria – Asti – Trofarello <sup>(1)</sup>
8	• Trofarello – Carmagnola – Cavallermaggiore – Savigliano – Fossano <sup>(1)</sup>
8	• Carmagnola – Bra <sup>(1)</sup>
76	• Alessandria – Ovada <sup>(1)</sup>
5	• Alessandria – Valenza – Casale M. <sup>(1)</sup>
13	• Casale M. – Casale P. – Vercelli <sup>(1)</sup>
12	• Asti – Casale M. – Mortara <sup>(1)</sup>
13	• Alessandria – Valenza – Toreberetti – Mortara – Novara <sup>(1)</sup>
4	• Vercelli – Bivio Sesia – Novara <sup>(1)</sup>
4-13-22	• Novara – Novara Boschetto <sup>(1)</sup>
22	• Novara – Rho – Milano Certosa <sup>(1)</sup>
36	• Milano Certosa – Bivio Musocco – T.B. Seveso – Bivio Turro – Milano Lambrate <sup>(1)</sup>
36	• Milano Lambrate – P.M. Trecca – Milano Rogoredo <sup>(1)</sup>
36	• Milano Rogoredo – P.M. Trecca – Milano Sm.to <sup>(1)</sup>
35	• Milano Rogoredo – D.B.S.Donato – Tavazzano – Casalpuusterlengo – Codogno – Piacenza <sup>(1)</sup>
33	• Alessandria – Tortona – Voghera – Broni – Piacenza <sup>(1)</sup>
82	• Piacenza – Fidenza – Parma – Reggio Emilia – Modena <sup>(1)</sup>
30	• Piacenza – Castelvetro – Cremona <sup>(1)</sup>
30	• Brescia Sc. – Brescia – S.Zeno – Olmeneta – Cremona <sup>(1)</sup>
34	• Codogno – Cremona – Piacenza – Mantova <sup>(1)</sup>
29	• Brescia – Rovato – Treviglio – Pioltello – Milano Sm.to – Milano Lambrate <sup>(1)</sup>
28	• Rovato – Palazzolo – Bergamo – Ponte S.Pietro – Calolziocorte – Lecco <sup>(1)</sup>
27-FO27	• Lecco – Molteno – Albate C. <sup>(1)</sup>
72	• Arquata S. – Bivio/P.C. Scavalcamento – Ronco S. – Bivio/P.C. Fegino – Bivio Succursale – Quadrioglio Torbella – Ge Sampierdarena Sm.to <sup>(1)</sup>
72	• Bivio/P.C. Fegino – Bivio Succursale – Ge. Campasso <sup>(1)</sup>
74	• Ge Voltri Mare – Bivio Castelluccio – Ge Sampierdarena Sm.to <sup>(1)</sup>
43 - 88	• Dornegliara – Bivio/P.C. S.Massimo – Bivio S.Lucia – Isola della Scala – Nogara – Ostiglia – Poggio Rusco – Tavernelle E. – Bivio Tavernelle – Bivio/PC S.Viola – Bologna C.le <sup>(2)</sup>
84	• Bologna C.le – Mirandola Ozzano – Castelbolognese – Faenza – Rimini <sup>(2)</sup>
102 - 103 - 104	• Rimini – Falconara – Ancona - Ancona – Civitanova M. – P. D'Ascoli – Giulianova – Pescara – Termoli <sup>(2)</sup>
132 - 133	• Termoli – S. Severo – Foggia – Barletta – Bari Parco Nord – Bari C.le – Bari Parco Sud – Brindisi <sup>(2)</sup>

Il Direttore

(Dott. Ing. Alberto CHIOVELLI)





**SERVIZI DI TRASPORTO MERCI**

Fascicolo Linee	LINEE PER LE QUALI E' VALIDA L'ESTENSIONE(*)
63 - 52	• S. Giorgio Nogaro – Latisana L.B. – Portogruaro – Venezia Mestre <sup>(2)</sup>
53 - 58 - 86	• Venezia Mestre – Padova – Padova C.M. – Monselice – Rovigo – Occhiobello – Ferrara – Castelmaggiore – Bologna C.le <sup>(2)</sup>
46 - 53	• Brescia C.le – Bivio/PC Fenilone – Verona P.N. – Vicenza – Padova <sup>(2)</sup>
43 - 46 - 48	• Verona Q.E. – Bivio/PC Fenilone – Bivio/PC S. Massimo <sup>(3)</sup>
43	• Bivio/PC S. Massimo – Verona P.N. Scalo – Verona P.N. <sup>(3)</sup>
43 - 48	• Bivio/PC Fenilone – Bivio S. Lucia <sup>(3)</sup>
53	• Padova C.Marte – Grisignano Z. <sup>(3)</sup>
89	• Doppio Bivio Beverara – Bivio Arcoveggio – Bivio S. Donato – Bologna S. Donato – Doppio Bivio Rimesse <sup>(3)</sup>
63	• S. Giorgio Nogaro – Torviscosa – Cervignano Sm.to <sup>(3)</sup>
48 - 43	• Mantova – Bivio S. Lucia – Verona P.N. Scalo
48	• Mantova – Nogara – Cerea – Legnago – Monselice
82	• Modena – Castel Franco E. – P.M. Lavino – Bivio Calderara
82 - 89	• Bivio Bertalia – Bivio Trebbo
65 - 62	• Cervignano Sm.to – Bivio Cargnacco – Udine – P.M. Vat – Gemona del Friuli – Tarvisio B.
65	• Bivio Cargnacco – Bivio Cividale – P.M. Vat
55 - 57 - 62	• Vicenza – Cittadella – Castel Franco V. – Treviso C. – Conegliano – Sacile – Casarsa – Udine
54 - 55	• Padova C.M. – Vigodarzere – Camposampiero – Castel Franco V.
57	• Treviso C. – Portogruaro
63 - 65	• Cervignano Sm.to – Cervignano A.G. – Ronchi dei L. Sud – Bivio S. Polo – Monfalcone – Bivio d'Aurisina – Bivio d'Aurisina Scambio Estremo Viadotto – Villa Opicina
64	• Udine – Udine Parco – Gorizia C.le – Ronchi dei L. Nord – Bivio S. Polo
64	• Ronchi dei L. Sud – Ronchi dei L. Nord
32	• Milano Rogoredo – Pavia – Bressana B. – Voghera
13	• Pavia – Cava C. – Torreberetti
<p><sup>(1)</sup> Certificato di Sicurezza 106/2007      <sup>(3)</sup> Certificato di Sicurezza 124/2008</p> <p><sup>(2)</sup> Certificato di Sicurezza 111/2007</p>	
* Sono da intendersi inclusi i tratti di linea affiancati indicati nei rispettivi F.L.	

**LIMITAZIONI PER I SERVIZI DI TRASPORTO MERCI**

**Esclusione delle merci di cui alla classe di pericolo 7 prevista dal "RID"**

Il Direttore

(Dott. Ing. Alberto CHIOVELLI)

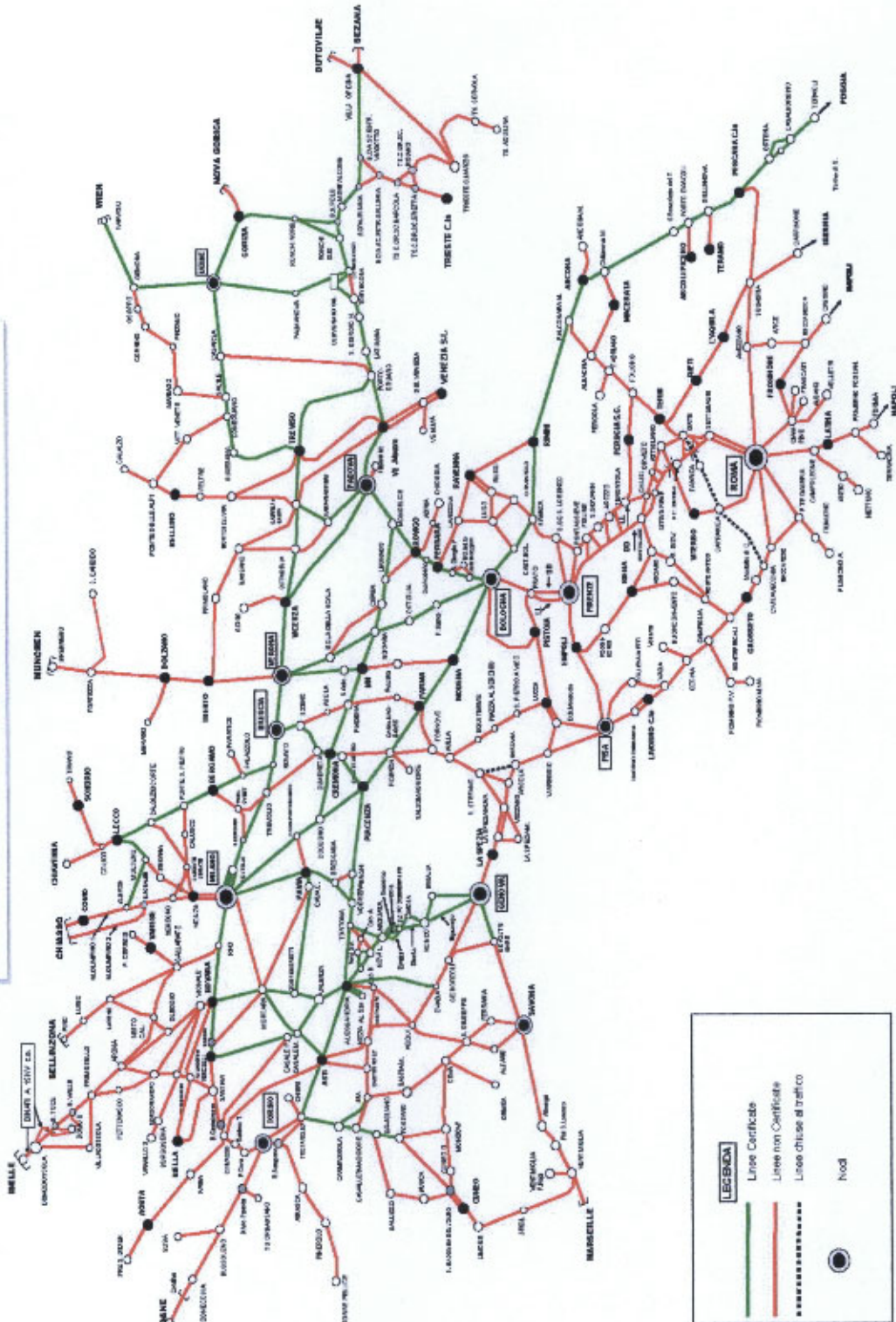


# ANSF

*Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza  
delle Ferrovie*

Allegato 3 di 4 al Certificato di Sicurezza n. 7/2008  
rilasciato il 29 settembre 2008  
a Linea srl

RFI Italia CENTRO - NORD

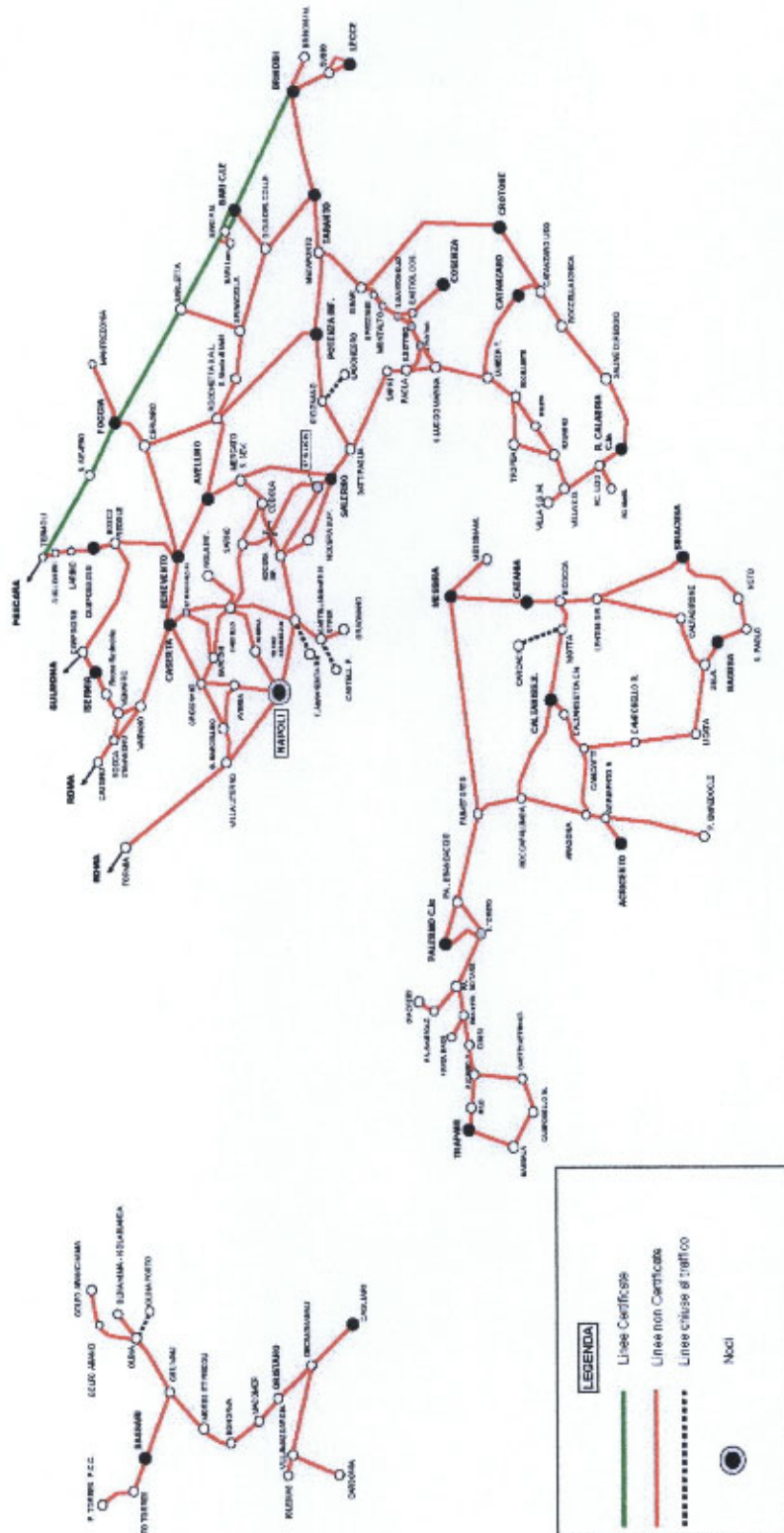


Il Direttore

(Dott. Ing. Alberto CHIOVELLI)



- RFI Italia SUD -



Il Direttore

(Dott. Ing. Alberto CHIOVELLI)

*Alberto Chiovelli*