

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
1	Allegato 3 Generale		Il documento reso disponibile per la consultazione fa riferimento alle attuali norme in vigore per la realizzazione degli impianti sulle quali non abbiamo commenti. Tuttavia per quanto riguarda le ferrovie isolate Assifer ha individuato, a seguito di una approfondita analisi tecnica (allegata al presente documento di commenti), alcune soluzioni applicative rispondenti alle suddette normative e immediatamente disponibili sul mercato da parte di più soggetti industriali.		Si prende atto del documento trasmesso “PROPOSTE PER FERROVIE ISOLATE” il cui contenuto non può rientrare nello standard in emanazione in quanto rappresentativo di soluzioni tecniche specifiche.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
2	Allegato 4 Generale		<p>La definizione di una nuova classificazione specifica dei parametri tecnici per le ferrovie isolate introduce criticità e difficoltà per i costruttori, relative al confronto con le due attuali classificazioni in essere. Pertanto si propone di modificare la classificazione prendendo a riferimento la STI o l'allegato 1a del Decreto ANSF 1/2016. Ciò rappresenterebbe altresì un innegabile vantaggio per le imprese ferroviarie che dovrebbero, nei capitolati tecnici di appalto, dare evidenza dei soli requisiti specifici relativi alla compatibilità tecnica.</p> <p>In generale, si rileva che un numero consistente di requisiti proviene dalla STI Loc&Pas 2014. In tali casi, come già effettuato con il Decreto 1/2016, si dovrebbe riferenziare il paragrafo della STI anziché riproporre un testo identico o simile (vedi ad esempio paragrafo 3.5.5.4 “Calcoli relative alla capacità termica”).</p>		<p>Non accolto.</p> <p>La classificazione è la stessa di quella adottata nell'Allegato 1a Decreto ANSF n. 1/2016, infatti i nomi degli aspetti tecnici sono gli stessi, ovvero i 14 capitoli del suddetto allegato 1a con una sola differenza che al posto del capitolo 12 relativo al CCS vi è il capitolo relativo ai requisiti PRM (la parte CCS è trattata in allegato 3).</p> <p>Non è possibile riferenziare i paragrafi STI perché in tantissimi casi sono stati modificati per renderli applicabili al mondo dei veicoli destinati alle reti isolate. Tale impostazione consente tra l'altro di rendere il documento auto-consistente ed invariante rispetto ad eventuali future modifiche delle STI.</p>

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
2 bis	Allegato 4 Generale		<p>Come connotazione di carattere generale si evidenzia in tutto il documento una ridondanza di contenuti descrittivi, molti dei quali provenienti direttamente dalle STI o da documenti di riferimento nazionali, che vanno ad appesantire il documento e andrebbero razionalizzati (vedi ad esempio paragrafo 3.5 “Frenatura” e paragrafo 3.3.2.2 “Sicurezza passiva”).</p> <p>Stante quanto sopra il documento andrebbe interamente impostato con struttura e contenuti analoghi all’Allegato 1a del Decreto 1/2016 in moda da avere un quadro di riferimento normativo nazionale armonizzato.</p>		Vedi risposta di cui al rif. n. 2
3	Allegato 4 Cap. 1 Scopo e campo di applicazione		Per il sottosistema “materiale rotabile” sono riportati due elenchi distinti relativi a “classificazione” e “ambito di applicazione” con le stesse voci. Si propone di inserire un unico elenco che riporti le descrizioni relative a classificazione e ambiti di applicazione.		Non accolto. Si è seguita la stessa impostazione della STI Loc&Pas per cui si ritiene il commento non pertinente.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
4	Allegato 4 Cap. 1 Scopo e campo di applicazione	Velocità massima Prendendo in considerazione il sistema ferroviario delle reti funzionalmente isolate, si considera che la velocità massima di progettazione del materiale rotabile debba essere pari o inferiore a 140 km/h.	Non è possibile imporre la velocità massima di progettazione. Si può imporre la velocità massima di esercizio.		Accolto. Il testo verrà modificato di conseguenza.
5	Allegato 4 Cap. 2.2 Principale categorizzazione e del materiale rotabile ai fini dell'applicazione delle presenti norme tecniche	6) La velocità massima di progetto del veicolo soggetto all'applicazione delle presenti norme tecniche deve essere dichiarata dal richiedente la valutazione; deve essere un multiplo di 5 km/h (cfr. anche il punto 3.9.1.2 Requisiti di prestazione) quando il suo valore è superiore a 60 km/h; tale categorizzazione viene utilizzata dall'Organismo terzo incaricato della valutazione al fine di valutare i requisiti applicabili di queste norme tecniche, e deve figurare nel certificato di verifica CE.	(vedi commento al punto precedente) Non si comprende la motivazione per cui la velocità debba essere un multiplo di 5 km/h per valori superiori a 60 km/h Il certificato di verifica CE viene rilasciato solo per le verifiche di conformità rispetto ai requisiti delle STI o rispetto alle norme nazionali notificate all'ERA.		Non accolto. La formulazione è la stessa di quella dell'attuale STI Loc&Pas 2014. Relativamente alla procedura di verifica di conformità dei sottosistemi dovrà essere applicata, mutatis mutandis, la procedura di verifica CE. Nel testo aggiornato sarà eliminato l'acronimo CE in quanto i requisiti di riferimento sono rappresentati dalle norme nazionali.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
6	Allegato 4 Cap. 3.2.1 Indicazioni generali	(3) Questa documentazione deve essere compilata dall'organismo terzo incaricato della valutazione e deve essere allegata alla dichiarazione CE di verifica.	L'organismo terzo non ha il compito di compilare documentazione ma di redigere un elenco della stessa. Il certificato di verifica CE viene rilasciato solo per le verifiche di conformità rispetto ai requisiti della STI o rispetto alle norme nazionali notificate all'ERA.		Accolto il commento relativo alla riformulazione del compito dell'organismo terzo. Per quanto riguarda la dichiarazione di verifica si veda la risposta di cui al rif. n. 5.
7	Allegato 4 Cap. 3.2.1 Indicazioni generali	(4) Questa documentazione è depositata presso il richiedente ed è conservata da quest'ultimo per tutta la durata di esercizio del sottosistema.	Quesito: è solo il richiedente che conserva la documentazione?		Non accolto. Stessa formulazione della STI Loc&Pas, il richiedente ha l'obbligo della conservazione.
8	Allegato 4 3.2.3.2 Il fascicolo con la descrizione degli interventi di manutenzione	(1) Il fascicolo con la descrizione degli interventi di manutenzione spiega in che modo devono essere eseguite le attività di manutenzione.	Si propone di sostituire la frase, richiamando le Linee Guida ANSF sulla manutenzione dei veicoli.		Accolto. Nel nuovo testo sarà inserito il riferimento alle linee guida ANSF.
9	Allegato 4 3.2.7 Requisito nazionale per le prove	(1) Per quanto riguarda le prove da effettuare ai veicoli per l'ottenimento dell'autorizzazione di messa in servizio, per quanto applicabili ai veicoli con scartamento diverso da 1 435 mm, si applicano le seguenti disposizioni e requisiti: - Decreto ANSF n. 4/2012.	Sarebbe opportuno specificare le parti applicabili del Decreto ANSF 4/2012.		Non accolto. Si precisa che le modalità di esecuzione delle prove disciplinate nell'allegato B del Decreto ANSF n. 4/2012 in vigore non sono funzione dello scartamento.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
10	Allegato 4 3.2.7 Requisito nazionale per le prove	(1) Per quanto riguarda le prove da effettuare ai veicoli per l'ottenimento dell'autorizzazione di messa in servizio, per quanto applicabili ai veicoli con scartamento diverso da 1 435 mm, si applicano le seguenti disposizioni e requisiti: - Le prove in linea che dimostrano la conformità del veicolo devono essere effettuate nel rispetto delle linee guida ANSF n.1/2017 “Linee guida per il rilascio dell'autorizzazione di messa in servizio di veicoli e sottosistemi strutturali e dell'autorizzazione all'utilizzo di applicazioni generiche, prodotti generici e componenti” del 20/06/2017 e s.m.i	Sarebbe opportuno specificare a cosa deve essere conforme il veicolo (es: la compatibilità del veicolo con l'infrastruttura, i requisiti, ecc).		Non accolto. Concetto già specificato nelle linee guida ANSF n. 1/2017 e s.m.i.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
11	Allegato 4 3.3.2.6 Caratteristiche meccaniche del vetro (diverso dal Vetro frontale)	(1) Eventuali pannelli in vetro (specchi compresi) utilizzati devono essere costituiti da vetro stratificato oppure temperato conforme a una delle pertinenti norme pubblicamente disponibili adeguate per l'applicazione ferroviaria per quanto riguarda la qualità e l'ambito di utilizzo, minimizzando così il rischio per l'incolumità di passeggeri e personale derivante dalla loro frantumazione.	Si suggerisce di referenziare la norma EN 12543.		Non accolto. La norma riguarda il vetro per edilizia, nel caso fosse applicabile al settore ferroviario la formulazione attuale del testo non ne vieta comunque l'applicazione.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
12	Allegato 4 3.4.4.1 Sicurezza contro il deragliamento durante la circolazione su sghembi di binario 3.4.4.2 Dinamica di marcia	3.4.4.2 Dinamica di marcia (3) Per i veicoli progettati per operare su sistemi di scartamento diversi da 1 435 mm, contemplati al punto 1 del presente documento, per quanto possibile si applicano i requisiti riportati di seguito o in alternativa quanto previsto dalla specifica svizzera emanata dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT) della Svizzera codice BAV-511.5-00027/00004/00005/00004 “Direttiva Attestato di sicurezza concernente il comportamento dinamico di ferrovie a scartamento metrico o speciale e a cremagliera” - Versione 1.2 del 03/04/2018.	Sembrirebbe una ripetizione di quanto già enunciato al punto 3.4.4.1. Inoltre rileviamo che il punto 3.4.4.2 (1) è relativo ai requisiti previsti nel caso di veicoli con scartamento di 1 435 mm ed è in contraddizione con quanto indicato al punto 3 dello stesso paragrafo. Il punto 3.4.4.2 (4) non è pertinente in quanto non è contemplato tra i veicoli indicati al punto 3.4.4.2 (1). Non è chiaro il requisito specificato al punto 3.4.4.2 (2).		Parzialmente accolto. Quanto indicato al punto 3.4.4.2 non è una ripetizione di quanto già enunciato al punto 3.4.4.1 poiché quest'ultimo è relativo alla circolazione su sghembi di binario. Per quanto riguarda i commenti relativi a incongruenze rilevate al punto 3.4.4.2, si fa presente che i primi 4 paragrafi di tale punto riportano concetti di tipo generale, che non sono in contraddizione tra loro poiché si esprime il principio secondo il quale, nel caso non fossero applicabili i requisiti enunciati al § 1 è possibile applicare in alternativa le norme svizzere. In ogni caso, il § 1 sarà riformulato in coerenza con quanto sopra.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
13	Allegato 4 3.4.4.2 Dinamica di marcia b) requisiti supplementari in caso di utilizzo di un sistema attivo	(10) Quando sono utilizzati sistemi attivi (basati su software o attuatori programmabili di controllo) un guasto funzionale presenta in genere un potenziale capace di provocare perdita di vite.... ... La dimostrazione di conformità (procedura di valutazione della conformità) è descritta al punto 3.15 del presente documento.	Si richiede di chiarire a che sistema attivo ci si riferisce.		Non accolto. Trattasi della stessa formulazione della STI Loc&Pas, Con l'espressione “sistemi attivi” si intende rappresentare ad esempio i sistemi di pendolamento, sistemi laterali attivi (sistemi attivi di centratura della cassa in curva), o in genere i sistemi programmabili tramite SW che possono incidere sulla dinamica di marcia.
14	Allegato 4 3.4.5.2.1 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle sale montate	(2) La dimostrazione della conformità per il montaggio si basa sulla norma EN 13103, che definisce i valori limite per la forza assiale e le relative prove di verifica.	Il riferimento normativo corretto è EN 13103-1.	(2) La dimostrazione della conformità per il montaggio si basa sulla norma EN 13103-1, che definisce i valori limite per la forza assiale e le relative prove di verifica.	Parzialmente accolto. Il riferimento corretto è la EN 13260 2009 +A1:2010 +A2:2012. Il testo verrà modificato di conseguenza.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
15	Allegato 4 3.4.5.2.1 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle sale montate	(4) La dimostrazione di conformità per le caratteristiche di resistenza meccanica e di fatica dell'asse deve essere conforme alla norma EN 13103, punti 4, 5 e 6, per gli assi non motori, o alla norma EN 13104, punti 4, 5 e 6, per gli assi motori. I criteri per stabilire le sollecitazioni ammissibili sono indicati nella norma EN 13103, punto 7, per gli assi non motori, o nella norma EN 13104, punto 7, per gli assi motori.	I riferimenti normativi EN 13103 e EN 13104 sono obsoleti; quello corretto è EN 13103-1 sia per assi motori che non.	(4) La dimostrazione di conformità per le caratteristiche di resistenza meccanica e di fatica dell'asse deve essere conforme alla norma EN 13103-1, punti 5, 6 e 7, per gli assi motori e non motori. I criteri per stabilire le sollecitazioni ammissibili sono indicati nella norma EN 13103-1, punto 8, per gli assi motori e non motori.	Accolto.
16	Allegato 4 3.4.5.2.1 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle sale montate	- Scartamento interno dei bordini (A_R) = 935 mm (+1-2)	L'indicazione dei limiti di tolleranza tra parentesi potrebbe dare adito a problemi di interpretazione.	- Scartamento interno dei bordini (A_R) = 935 mm (+1/-2)	Accolto.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
17	Allegato 4 3.4.5.2.1 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle sale montate	- Scartamento esterno dei bordini (S_R) = 920 (-1+1)	L'indicazione dei limiti di tolleranza tra parentesi potrebbe dare adito a problemi di interpretazione.	- Scartamento esterno dei bordini (S_R) = 920 (± 1)	Accolto.
18	Allegato 4 3.4.5.2.1 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle sale montate	- Scartamento interno dei bordini (A_R) = 880 mm (-1+1)	L'indicazione dei limiti di tolleranza tra parentesi potrebbe dare adito a problemi di interpretazione.	- Scartamento interno dei bordini (A_R) = 880 mm (± 1)	Accolto.
19	Allegato 4 3.4.5.2.2 Caratteristiche meccaniche e geometriche delle ruote Tabella 3.4.6	riga “Spessore del bordino (S_d)” colonna “Valore massimo (mm)” = valore 22 mm	Il valore riportato è incoerente con quelli indicati alla colonna “Valore minimo (mm)”, in quanto risulta sempre minore o uguale ad essi; sulla base delle prescrizioni del Regolamento (UE) N. 1302/2014 della Commissione Europea il valore da riportare è 33 mm..	riga “Spessore del bordino (S_d)” colonna “Valore massimo (mm)” = valore 33 mm	Accolto.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
20	Allegato 4 3.6.2 Sistema di comunicazione sonora 3.6.3 Allarme passeggeri		In relazione ai due paragrafi si suggerisce di referenziare come codice di buona pratica la norma armonizzata EN 16683		Accolto.

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
21	Allegato 4 4.1 Indicazioni generali	<p>(1) Le procedure di verifica CE da applicare al sottosistema materiale rotabile sono illustrate nelle linee guida ANSF n. 2/2013 “Linee guida per il rilascio dell’autorizzazione di messa in servizio di veicoli, sottosistemi strutturali o parti di essi” del 06/08/2013 e s.m.i..</p> <p>(2) La procedura di verifica CE di un veicolo costituito dal sottosistema materiale rotabile viene effettuata secondo il o i moduli specificati al punto 4.2 del presente documento.</p> <p>(3) Quando il richiedente chiede una prima valutazione che interessa la fase di progettazione o le fasi di progettazione e produzione, l’Organismo terzo qualificato da ANSF di sua scelta rilascia una dichiarazione intermedia di verifica e viene redatta una dichiarazione CE di conformità intermedia del sottosistema.</p>	<p>Il certificato di verifica CE viene rilasciato solo per le verifiche di conformità rispetto ai requisiti della STI. E’, pertanto, possibile valutare la conformità con i requisiti che collimano con quelli delle STI, ma non nell’ambito del Decreto specifico ANSF. In altre parole il DeBo dovrà referenziare i requisiti identici a quelli enunciati dalle STI ed anche a quelli previsti dal Decreto come requisiti nazionali.</p> <p>Da verificare l’applicabilità dell’articolo 15 paragrafo 8 (Allegato IV, paragrafo 3).</p> <p>Nondimeno, va verificato l’inoltro di tale certificati all’ERA ai sensi del Regolamento (CE) 1335/2008.</p> <p>In relazione al punto (1) si richiede di sostituire il riferimento alle Linee Guida ANSF n. 2\02013 con le più recenti Linee Guida ANSF n. 1/2017</p> <p>In relazione al punto (3) si richiede conferma che per “organismo terzo qualificato da ANSF” si intende un NoBo o un DeBo.</p>		<p>Parzialmente accolto.</p> <p>Per quanto riguarda la procedura di verifica dei sottosistemi strutturali, vedasi risposta di cui al rif. n. 5.</p> <p>Se i citati articolo 15 paragrafo 8 e allegato 4 paragrafo 3 sono da intendersi riferiti alla Direttiva (UE) 2016/797, si rimanda alla risposta di cui al rif. n. 5.</p> <p>Per quanto riguarda i certificati rilasciati nell’ambito delle reti isolate, non sussiste l’obbligo di inoltro di tale certificati all’ERA.</p> <p>Nel nuovo testo sarà inserito il riferimento al documento di linee guida ANSF in vigore.</p> <p>L’organismo terzo sarà definito nella legge di recepimento del IV pacchetto.</p>

Progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.”		Commentato da:		Risposta di ANSF:	
Revisione:	0.1	Società:	ANIE ASSIFER	Nome:	ANSF
Data:	xx/12/2018	Nome:	Marco Galimberti	Data:	07/03/2019
		Data:	11/02/2019		

Richiesta di parere per progetto Decreto ANSF “Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti.

Rif.	Punto del Decreto e degli allegati	Testo Originale	Commenti (giustificazione per la modifica)	Nuovo testo proposto	Risposta da ANSF
22	Allegato 4 4.3.1 Sottosistema “materiale rotabile”	(2) La base per la valutazione della conformità al presente documento per un «esame del tipo o del progetto» è definita nelle colonne 2 e 3 (fase di progettazione e sviluppo) dell'appendice H della STI Loc&Pas 2014.	Il riferimento alle colonne 2 e 3 dell'appendice H della STI Loc&Pas 2014 è inapplicabile in quanto non c'è correlazione tra i paragrafi delle STI e i requisiti del presente allegato.		Accolto parzialmente. E' possibile fare un riferimento incrociato fra i paragrafi delle STI e quelli del presente documento in base all'identificativo testuale del requisito. Tale evenienza verrà specificata nel testo.
23	Allegato 4 4.3.1 Sottosistema “materiale rotabile”	Modifiche a un tipo o a un progetto già munito di un certificato CE di verifica	Si richiede di introdurre anche un analogo paragrafo che definisca la gestione delle modifiche a un tipo o a un progetto non munito di un certificato CE di verifica.		Non accolto. Trattasi di procedura che verrà disciplinata nelle linee guida AMIS.