

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

Loro sedi

IMPRESE FERROVIARIE

Loro sedi

ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a - 00192 Roma

OGGETTO: circolazione dei veicoli storici – estensione circolare ANSF prot. 005501/2015 del 07/07/2015 alle reti ferroviarie interconnesse di cui al DM 5 agosto 2016.

Sono pervenute a questa Agenzia alcune richieste di iscrizione al RIN di veicoli storici ai fini della circolazione sulle reti ferroviarie di cui al DM 5 agosto 2016.

In attesa di un riordino più completo sulla materia circolazione veicoli storici, anche sulla base dei provvedimenti emanati o che saranno emanati dagli Organi competenti in conformità alla legge 9 agosto 2017, n. 128, nel richiamare i contenuti della circolare in oggetto si riportano di seguito le condizioni alle quali essa possa essere estesa alle reti ferroviarie di cui al DM 5 agosto 2016:

- I gestori dell'infrastruttura delle reti ferroviarie interessate dalla circolazione dei veicoli storici devono aver ottenuto l'Autorizzazione di Sicurezza da parte di questa Agenzia;
- Ciascun gestore dell'infrastruttura dovrà aver emanato apposite norme per la circolazione sulle linee in esercizio dei treni composti da veicoli storici non attrezzati con sistemi di protezione della marcia;
- Ciascun gestore dell'infrastruttura dovrà aver inserito nel proprio SGS le apposite procedure di interfaccia con le Imprese Ferroviarie ai sensi del Decreto ANSF n. 4/2012 del 09/08/2012

Si precisa che non è possibile attivare nessun procedimento di Autorizzazione di Messa in Servizio (AMIS) per veicoli storici, a parte quanto previsto al punto 5.1 della circolare prot. 005501/2015 del 7 luglio 2015 relativamente all'attrezzaggio dei veicoli con sistemi di protezione della marcia del treno in versione già in uso su altri veicoli, in quanto non esiste uno standard tecnico di riferimento per i veicoli storici.

Sarà cura dell'Impresa ferroviaria interessata, in possesso di Certificato di sicurezza valido per i trasporti passeggeri, raccogliere le evidenze che i veicoli abbiano in passato circolato in una determinata rete e che eventuali lavori di rinnovo tecnologico e strutturale non ne abbiano alterato le caratteristiche tecniche di origine al fine di procedere all'iscrizione nel registro di immatricolazione nazionale secondo le modalità previste al punto 6 della sopracitata circolare ANSF.

Prima di procedere con la richiesta di registrazione nel RIN, sarà necessario effettuare un'analisi del rischio, ai sensi del Regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013 e s.m.i e secondo le procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza della Impresa ferroviaria interessata, ai fini del controllo dei rischi connessi alla messa in servizio di tali veicoli nella rete ferroviaria interessata, con l'evidenza delle eventuali necessarie misure mitigative da emettere in atto.

Per tutti gli altri aspetti non oggetto delle presenti disposizioni resta valido quanto previsto dalla circolare in oggetto.

Il Direttore
Ing. Marco D'Onofrio

D'ONOFRIO MARCO
AGENZIA
NAZIONALE PER LA
SICUREZZA DELLE
FERROVIE (ANSF)
21.05.2019
07:59:17 UTC